

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал», именуемое в дальнейшем «Терминал», в лице генерального директора Цветкова М.Е., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые вместе в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

➤ В целях настоящего Договора Стороны будут руководствоваться терминами и сокращениями, используемыми в «Правилах обработки транспортных средств», утв. \_\_\_\_\_ (далее – «Правила обработки транспортных средств»).

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. На условиях, определенных настоящим Договором, а также Правилами обработки транспортных средств, Заказчик поручает, а Терминал принимает на себя обязательство оказать в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» услуги по перевалке навалом грузов Заказчика либо грузов, не принадлежащих Заказчику, которыми он вправе распоряжаться в пределах условий настоящего Договора (далее – «**грузы и (или) грузы Заказчика**»), соответствующие Заявке на заключение договора об оказании услуг по перевалке № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (Приложение № 2 к настоящему Договору).
- 1.2. Услуги по перевалке включают в себя погрузо-разгрузочные работы, а также, по выбору Терминала, могут включать технологическое накопление судовой партии груза на железнодорожных путях Терминала.  
Необходимость осуществления указанных выше технологических операций и их объем определяется Терминалом самостоятельно с учетом принятых обязательств по перевалке, сроков поступления и отгрузки груза и технологических схем организации работы Терминала.  
Обязанность предоставить документы, подтверждающие право Заказчика распоряжаться в пределах условий настоящего Договора не принадлежащими ему грузами, возлагается на Заказчика.
- 1.3. Срок действия договора с даты его заключения и до момента исполнения обязательств по договору в полном объеме.
- 1.4. На период действия Договора на Услуги устанавливаются следующие ставки в пересчете на одну тонну груза Заказчика без учета налога на добавленную стоимость (далее – «НДС»):  
- \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек для грузов, не требующих особых условий перевалки;  
- \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек для грузов, требующих особых условий перевалки;  
Номенклатура грузов и указание на необходимость особых условий перевалки содержатся в Приложении № 1 к настоящему Договору.  
Указанные ставки определены Сторонами с учетом скидок, применимых к Заказчику в соответствии с Маркетинговой политикой по оказанию услуги по перевалке АО «ББТ», действующей на момент заключения настоящего Договора.
- 1.5. Общая цена договора с учетом заявленного к перевалке груза (Заявка на оказание услуг по перевалке № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_) и указанных выше ставок составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб. \_\_\_\_ коп.
- 1.6. Для перевалки на Терминале принимаются грузы, не имеющие класса опасности. Обязанность предоставить Терминалу документы, подтверждающие отсутствие класса опасности, возлагается на Заказчика.
- 1.7. Заказчик обязуется своевременно оплатить оказанные Терминалом Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, а также исполнить иные обязательства, предусмотренные настоящим Договором.
- 1.8. Прочие услуги, не указанные в настоящем Договоре, оказываются по подтверждению Терминалом заявок Заказчика в соответствии с утвержденными ставками и тарифами или на основании калькуляций. Все ставки и тарифы в настоящем Договоре указаны без учета НДС.

## 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

- 2.1. Выполнение Сторонами своих обязательств по Договору производится в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» на Универсальном перегрузочном комплексе минеральных удобрений Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал».
- 2.2. При исполнении настоящего Договора Стороны применяют законодательство Российской Федерации, а также руководствуются:
  - Правилами обработки транспортных средств;
  - Конвенцией СОЛАС-74, МК МПОГ, Правилами МОПОГ;
  - Правилами перевозок грузов морским транспортом;
  - Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
  - Правилами безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов. Общие требования и положения (РД. 31.11.01-92 с изменениями и дополнениями);
  - Нормативными актами органов Государственного контроля (таможенный, пограничный, санитарно-эпидемиологический и др.).
- 2.3. Заказчик или лицо, помещающее груз, должно обеспечить таможенное оформление груза, оплату всех причитающихся таможенных пошлин и платежей и нести ответственность, установленную таможенным законодательством РФ.
- 2.4. Правила обработки транспортных средств размещены на официальном сайте Терминала. Терминал бесплатно однократно предоставляет заверенную копию Правил обработки транспортных средств по требованию Заказчика.
- 2.4.1. Положения Правил обработки транспортных средств применяются к отношениям Сторон, не урегулированным непосредственно настоящим Договором.
- 2.4.2. В случае внесения изменений в Правила обработки транспортных средств в части, не урегулированной непосредственно настоящим Договором, такие изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении 30 (тридцати) дней с момента его письменного уведомления о внесенных изменениях, либо предоставления заверенной копии новой редакции вышеуказанного документа.
- 2.4.3. Изменения, вносимые в Правила обработки транспортных средств по требованию Государственных органов контроля и надзора, принимаются Сторонами с момента их введения.
- 2.5. Заказчик должен произвести необходимые операции с грузом и транспортными средствами, предоставить своевременную информацию и уведомления, оформить грузовые, товарораспорядительные и товаросопроводительные документы в соответствии с применимыми правилами и положениями, установленными государственными контролирующими и надзорными организациями.
- 2.6. В необходимых случаях, по требованию Терминала, Заказчик должен получить и предоставить Терминалу соответствующие разрешения Государственных контролирующих или надзорных организаций на перегрузку и хранение груза.
- 2.7. Условия настоящего Договора, отличающиеся от условий Правил обработки транспортных средств, обязательны для соблюдения Сторонами.
- 2.8. Планирование перевалки грузов Стороны осуществляют в соответствии с разделом 2 «Правила Планирования Обработки Грузов на Терминале» Правил обработки транспортных средств.
- 2.8.1. Заявки для формирования плана грузовых работ Терминала (далее – «ПГРТ») направляются Терминалу не позднее 18 (восемнадцатого) числа предпланового месяца с указанием объемов, периода завоза и вывоза, номенклатуры грузов.
- 2.8.2. Выписка из ПГРТ, определяющая период обработки судна Заказчика, а также график завоза на Терминал груза Заказчика, предоставляется Заказчику не позднее 5 (пяти) дней от даты получения заявки Заказчика для формирования ПГРТ, но не ранее 20 (двадцатого) числа предпланового месяца, по каждому виду груза с указанием нормы единовременного хранения на складах.
- 2.8.3. ПГРТ является официальным документом, на основании которого определяются отношения и обязательства Сторон по организации перевалки грузов на Терминале.
- 2.8.4. Планируемой датой начала обработки судна по ПГРТ считается дата, следующая за датой прибытия судна в пределах временного интервала, указанного в ПГРТ.
- 2.9. Исходя из оперативной обстановки, связанной с изменением даты подачи судна Заказчика под погрузку на Терминал, Терминал вправе в одностороннем порядке откорректировать ПГРТ и сместить начало завоза судовой партии на такое количество суток, на которое произошло смещение даты подачи судна. При этом иные параметры формирования судовой партии, такие как интервалы

между подачами вагонов, количество груза, предназначенного к заводу, изменению в одностороннем порядке не допускаются. Заказчик уведомляется об изменении графика письменно с приложением выписки из ПГРТ.

- 2.10. Норма погрузки судна составляет 13 000 (тринадцать тысяч) тонн в сутки. В расчет нормы погрузки судна принимается чистое время грузовых работ. Производительность одной судопогрузочной машины 1 500 тонн/час.  
Норма погрузки судна не гарантируется при особых физико-химических свойствах груза, которые выявились в процессе выгрузки/погрузки. К таким случаям относятся, но не ограничиваются: слеживаемость, склонность к разжижению, особые, ранее или специально не оговоренные значения удельной плотности и угла естественного откоса.
- 2.11. Прием судна к обработке производится в соответствии с ПГРТ и ОПГРТ (ОПГРТ - оперативный план-график работ Терминала), при наличии отгрузочных инструкций Заказчика, а также нотисов судовладельцев, при готовности судна к производству грузовых операций и формировании полной судовой партии груза.
- 2.12. Подача груженого ПС на пути Терминала для технологического накопления судовой партии, подлежащей выгрузке с вагонов и погрузке на судно, осуществляется Заказчиком не ранее чем за 12 (двенадцать) часов от письменно согласованной с Терминалом даты приема ПС или в соответствии с ПГРТ.
- 2.13. Заказчик обеспечивает прибытие груза к подходу судна, определенному в ПГРТ, в периоды, указанные в ПГРТ, либо по письменному согласованию Терминала.
- 2.14. В случае невозможности приема ПС с грузом, прибывшего вне ПГРТ, либо в случае нарушения специально согласованного графика заезда, Терминал имеет право отказаться от приема ПС с грузом на пути Терминала. Все расходы, возникшие в связи с таким отказом, оплачивает Заказчик. В случае если указанные расходы понес Терминал, Заказчик компенсирует их Терминалу в соответствии с Правилами обработки транспортных средств.
- 2.15. Прием ПС с грузами Заказчика от железной дороги осуществляется на собственных путях Терминала.
- 2.16. В случае, когда выгрузка ПС с грузом Заказчика невозможна по техническому состоянию ПС или физико-химическим свойствам груза (слежанность, переувлажненность и др.) Заказчик должен согласовать с Терминалом проведение необходимых дополнительных работ, их стоимость и порядок оплаты, а при необходимости обеспечить вывоз в течении 3 (трех) рабочих дней такого ПС с территории Терминала, оплатив Терминалу стоимость хранения ПС на путях, при этом бремя решения всех вопросов, связанных с вывозом и выполнением таможенных формальностей возлагается на Заказчика.
- 2.17. Взаиморасчеты с железной дорогой по перевозке грузов производятся Заказчиком, в том числе по недостающим железнодорожным платежам и дополнительным железнодорожным сборам, образовавшимся по прибытии грузов на Терминал. В случае, если указанные расходы понес Терминал, Заказчик компенсирует их Терминалу в соответствии с Правилами обработки транспортных средств.
- 2.18. Оплата железнодорожного тарифа производится Заказчиком или лицом, действующим по его поручению, в срок до прибытия ПС на Терминал. Оформление железнодорожных накладных на возврат порожнего ПС Терминал осуществляет в соответствии с письменными инструкциями Заказчика (Приложение № 4 к Договору). Простой порожнего ПС в ожидании его отправки по причине несогласования железнодорожной перевозки Заказчиком или отказом ОАО «РЖД» в визировании накладных оплачивается Заказчиком. Терминал может взимать плату за накопление порожнего ПС на выставочных путях Терминала в соответствии с Правилами обработки транспортных средств.
- 2.19. Прием грузов Заказчика осуществляется Терминалом по количеству, заявленному отправителем и указанному в товаротранспортных документах, без дополнительной проверки данных. При принятии груза Терминалом по весу, заявленному в товаротранспортном документе, в приемном акте делается отметка: «Вес груза по заявлению отправителя», при этом Терминал вправе применять нормы естественной и технологической убыли при поставках минеральных удобрений на экспорт.
- 2.20. Терминал не проверяет соответствие между наименованием груза, указанным в документах, и грузом, фактически находящимся в ПС, и не несет ответственность за возможное смешение различных грузов, обусловленное вышеуказанным несоответствием.
- 2.21. Терминал оставляет за собой право взимать с Заказчика плату за использование причальной инфраструктуры в размере 7 000 (семи тысяч) рублей в час без учета НДС (НДС начисляется дополнительно) на момент окончания простоя согласно «Акта учета стояночного времени судна» Терминала, в следующих случаях:

- 2.21.1. Неготовности судна, находящегося у причала Терминала, к проведению погрузочных работ;
- 2.21.2. Неисправности судового оборудования, препятствующего началу грузовых работ, либо продолжению начатых грузовых работ, либо отходу судна от причала Терминала;
- 2.21.3. Отсутствие на складах и путях Терминала заявленной Заказчиком и оформленной к погрузке судовой партии груза (отсутствие груза);
- 2.21.4. Не освобождение судном причала Терминала по любым причинам, за исключением форс-мажорных, во время, указанное в предписании на освобождение причала.
- 2.22. В случае, если задержка в обработке или отходе судна от причала Терминала или по иным причинам, указанным в пункте 2.23, составляет более 5 (пяти) часов, то за каждый последующий час после 5 (пяти) часов ставка за использование причальной инфраструктуры начисляется в пятикратном размере. Неполный час принимается в расчет как полный.
- 2.23. Начисление ставки за использование причальной инфраструктуры производится непрерывно за Общий период занятости причала судном с момента подачи уведомления до начала грузовых работ или отхода судна от причала Терминала.

Из Общего периода не вычитаются периоды, связанные с погодными условиями, при наличии которых погрузка судна обычно не производится, если Сторонами письменно не согласовано иное.

В случаях, если в ходе подготовки судна готовыми к погрузке признавались отдельные грузовые помещения, то периоды, в которые производились грузовые работы с использованием таких грузовых помещений, вычитаются из Общего периода.

Ставка, указанная в пункте 2.24, применяется, начиная с шестого часа Общего периода.
- 2.24. В случае неподачи Заказчиком в период, указанный в ПГРТ, судна для погрузки заявленной судовой партии, Терминал оставляет за собой право начислить Заказчику плату в размере 35 (тридцати пяти) рублей 00 коп. за каждую тонну заявленной судовой партии без учета НДС. Плата начисляется в случае не обеспечения Заказчиком подачи судна к причалу Терминала под погрузку заявленной судовой партии до истечения периода его обработки, указанного в ПГРТ.
- 2.25. Стояночное время нахождения судна у причала Терминала, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется по акту учета стояночного времени судна. Терминал имеет право потребовать оплату Заказчиком по действующим у Терминала тарифам использования причальной инфраструктуры.
- 2.26. Указанные штрафные санкции не начисляются в следующих случаях:
  - 2.26.1. Если судно не принято к обработке Терминалом, по причинам, не зависящим от Заказчика, и при этом судно находилось в период планируемой обработки у приемного буя, либо причала Большого порта «Санкт-Петербург» в готовности к переходу к причалу Терминала и было полностью готово к осуществлению грузовых операций;
  - 2.26.2. Если Заказчик не менее чем за 5 (пять) суток до даты начала обработки судна в соответствии с ПГРТ письменно уведомил Терминал об исключении судна из ПГРТ.
- 2.27. Способ измерения количества груза при погрузке его на судно указывается Заказчиком в отгрузочных инструкциях Терминалу (Приложение № 3 к Договору).
  - 2.27.1. Терминал определяет количество погруженного на борт судна груза на основании данных средств взвешивания, имеющихся на Терминале, либо привлекает для этого независимую сюрвейерскую организацию за собственный счет. В случае привлечения независимой сюрвейерской организации Терминал обязан уведомить об этом Заказчика не позднее 24 (двадцати четырех) часов до постановки судна к причалу Терминала. Заказчик обязан уведомить судовладельца о привлечении сюрвейерской организации со стороны Терминала на основании письменного уведомления Терминала.
  - 2.27.2. При привлечении независимой сюрвейерской организации со стороны Терминала на судне может проводиться бункер-сюрвей (определение количества жидких судовых запасов) для увеличения точности расчетов. Заказчик обязан заблаговременно уведомить судовладельца о проведении бункер-сюрвея на основании письменного уведомления Терминала.
- 2.28. При погрузке судна по технологической схеме «вагон-судно» Терминал обеспечивает погрузку груза на судно в количестве, кратном весу груза в единице ПС, указанному в железнодорожных документах, неполная отгрузка груза из единицы ПС не допускается. Заказчик обязан урегулировать все спорные вопросы, возникающие из этого условия.
- 2.29. Терминал не несет ответственности за возможные расхождения между количеством груза по товаротранспортным документам и количеством этого же груза, определенным после погрузки на судно. В случае возникновения указанных расхождений в количестве груза, Заказчик обязан

урегулировать все спорные вопросы между Терминалом и судовладельцем, а также таможенными органами.

При этом Стороны согласовывают, что Терминал не несет ответственности за расхождения количества груза, указанного в товаротранспортных документах и количеством этого же груза, определенным после погрузки на судно в пределах, определенных методиками измерений количества груза, погрешностью средств измерения количества и утвержденными нормами естественной убыли. Предел такого суммирующего расхождения по согласованию Сторон принимается как 1 (один) процент от общего веса груза, указанного в товаротранспортных документах, в соответствии с которыми груз передавался Терминалу.

Обстоятельства и обоснование расхождений в количестве груза оформляются двусторонним актом.

- 2.30. Погрузка осуществляется в порядке очередности поступления груза Заказчика на Терминал. Исключения составляют партии грузов, сроки действия деклараций на товар (далее – «ДТ») по которым истекают. Такие грузы отгружаются в первоочередном порядке.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ТЕРМИНАЛА**

- 3.1. Обеспечивает перевалку грузов Заказчика в соответствии с ПГРТ.
- 3.2. Обеспечивает по требованию Заказчика отсылку в адрес, им указанный, документов, подтверждающих прием и отгрузку грузов на Терминале в соответствии с инструкцией, указанной в Приложении № 3 к Договору.
- 3.3. Терминал обеспечивает готовность следующих документов для передачи по реестру представителю Заказчика в течение 5 (пяти) дней после окончания погрузки судна на Терминале:
- Приемных актов по обработанному судну;
  - Копий железнодорожных накладных с отметкой Терминала «Груз получил (число, месяц год), (№ доверенности), (счет получателя) «ГРУЗ ПРИНЯТ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ЭКСПОРТА»;
  - Коносаментов или штурманских расписок;
  - Поручений на отгрузку экспортного груза со спецификациями;
  - Плана погрузки судна;
  - Нотиса о готовности судна к погрузке;
  - Грузового манифеста;
  - Счетов-фактур;
  - Актов сдачи-приемки услуг;
  - Ведомостей-расчетов.
- 3.4. Обеспечивает оформление и визирование железнодорожных накладных на возврат порожнего ПС железной дороге в соответствии с письменными инструкциями Заказчика (Приложение № 4 к Договору).
- 3.5. Обеспечивает оформление и согласование с органами Госконтроля и надзора документов, необходимых для разрешения погрузки грузов на суда (поручение на отгрузку экспортных грузов, грузовые спецификации, и др.) в соответствии с отгрузочными инструкциями Заказчика и во время работы органов Госконтроля.
- 3.6. Обеспечивает погрузку грузов на судно по нормам, указанным в п. 2.11 настоящего Договора.
- 3.7. Обеспечивает подтверждение факта приема груза судном штурманской распиской (MATE'S RECEIPT) или коносаментом (BILL OF LADING) с отметкой в поручении на отгрузку с оригинальной печатью и подписью представителя судовладельца.
- 3.8. Терминал обязан своевременно доводить до сведения Заказчика изменения в технологических схемах документооборота, обработки грузов и транспортных средств, путем издания «Информационных писем», являющихся обязательными для исполнения Заказчиком.
- 3.9. Терминал вправе приостановить исполнение встречных обязательств по настоящему Договору при неисполнении Заказчиком своих обязательств по оплате оказанных Услуг или компенсационного платежа в соответствии с условиями настоящего Договора или неисполнении Заказчиком иных обязательств, влекущих невозможность оказания Услуг Терминалом в соответствии с требованиями законодательства РФ и контролирурующих органов.

### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

- 4.1. Заказчик обязуется при подписании настоящего Договора предоставить официально удостоверенные копии документов: устав компании; реквизиты; документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего Договор.

- 4.2. До завоза грузов на Терминал представить Терминалу все необходимые документы в подтверждение своих прав по распоряжению грузами, «Декларацию о транспортных характеристиках груза и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза», «Свидетельство о государственной регистрации пестицида и (или) агрохимиката», «Декларацию о соответствии».
- 4.3. Направляет экспортный груз на Терминал (ж/д транспортом, маршрутными отправлениями через припортовую станцию Автово-экс., код станции 035601, код Получателя 8914). Прием немаршрутных отправок предварительно должен быть письменно подтвержден Терминалом либо предусмотрен в ППРТ.
- 4.4. Заказчик обязуется обеспечить груз, следующий в адрес Терминала, товаросопроводительными документами, подтверждающими радиационную безопасность груза. Наличие декларации о соответствии обязательно.
- 4.5. В течение суток после передачи груза перевозчику на станции отправления обеспечивает направление Терминалу информации с указанием даты отгрузки, наименования и количества груза, количества и номера железнодорожных вагонов, страны назначения и копии ДТ.
- 4.6. Заказчик ежедневно предоставляет на Терминал информацию о дислокации железнодорожных вагонов в пути следования, отправленных на Терминал, на электронный адрес: railInfo.bbt.indatabase@uralkali.com
- 4.7. Заказчик, как сторона, уполномоченная распоряжаться грузом, должна осуществить все необходимые действия по подготовке груза к транспортировке и погрузо-разгрузочным операциям, согласовать условия перевозки груза с транспортной организацией, дать Терминалу необходимые своевременные инструкции, заявки, касающиеся размещения и подготовки груза к транспортировке.
- 4.8. Заказчик обязуется до завоза грузов предоставить Терминалу Инструкции на оформление возврата порожнего ПС, оформленные в соответствии с Приложением № 4 к Договору.
- 4.9. По уведомлению от Терминала о наличии доступа к содержимому вагона, повреждения груза, либо средств идентификации, дает Терминалу письменные инструкции по решению вопроса о выгрузке и приеме в порядке, предусмотренном таможенным законодательством.
- 4.10. Направлять Терминалу по e-mail отгрузочные инструкции на погрузку груза на судно в объеме, требуемом для оформления поручения на отгрузку экспортных грузов, штурманской расписки (MATE'S RECEIPT) или коносаментов (BILL of LADING) по форме Приложения № 3 к Договору, не позднее 2 (двух) рабочих дней до планируемого времени начала обработки судна.
- 4.11. К началу погрузки груза на судно обеспечить предоставление Терминалу «Сертификата о транспортных характеристиках груза» и «Справки об отборе проб».
- 4.12. Обеспечивает вывоз груза со склада Терминала до истечения предельных сроков хранения, установленных нормативно-правовыми таможенными актами.
- 4.13. Заказчик обязан в течение 30 (тридцати) дней после окончания погрузки судна предоставить Терминалу копию коносамента, в случае если судном оформлена передача груза по штурманской расписке.
- 4.14. Заказчик обязан обеспечить получение Терминалом подписанных со стороны Заказчика уполномоченным на то лицом оригиналов акта сдачи-приемки работ в 1 экземпляре и ведомости-расчета в 1 экземпляре не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения данных документов Заказчиком.
- 4.15. В случае привлечения независимых экспертов для определения качества и количества груза на Терминале, письменно уведомляет об этом Терминал.
- 4.16. Своевременно оплачивает Терминалу оказанные Услуги.
- 4.17. Заказчик вправе получать и требовать своевременного уведомления обо всех изменениях, вносимых в Правила обработки транспортных средств.
- 4.18. В случае если Заказчик планирует погрузку груза для международной перевозки в регионы с особыми карантинными или иными требованиями (такие как Австралия и подобные), возможность осуществления такой погрузки должна быть письменно подтверждена Терминалом на основании письменного запроса Заказчика, который подается не ранее чем за тридцать пять суток до планируемой даты прибытия судна в порт. Терминал вправе без объяснения причин отказать в осуществлении такой погрузки.
- 4.18.1. В случае если Заказчик без письменного подтверждения Терминалом возможности осуществления такой погрузки, или предоставив недостоверную информацию о порте назначения судна, осуществил через Терминал отгрузку в регионы с особыми требованиями, Терминал ни при каких обстоятельствах не несет ответственности по претензиям к качеству груза в порту назначения.

- 4.18.2. В случае если Терминал в результате действий Заказчика, указанных в п. 4.18.1 понес ущерб, в любой форме, включая ущерб деловой репутации, Терминал вправе предъявить Заказчику требования о возмещении убытков, но в размере, не превышающем стоимость Услуг Терминала в отношении партии груза, отгруженной в регион с особыми требованиями без согласования.

## 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 5.1. Заказчик оплачивает оказанные Услуги по фактически выполненному объему в соответствии с Договором.
- 5.2. Оплата Услуг Терминала по настоящему Договору производится в следующем порядке:
- 5.2.1. Заказчик оплачивает Услуги Терминалу после их фактического оказания на основании счетов-фактур Терминала и актов сдачи-приемки услуг, подписанных Сторонами. Объем фактически оказанных Услуг определяется на основании приемных актов Терминала и штурманских расписок, коносаментов, оформленных в установленном порядке. Датой окончания оказания Услуг считается дата оформления штурманской расписки или коносамента.
- 5.2.2. Заказчик обеспечивает оплату счетов-фактур и поступления денежных средств на расчетный счет Терминала в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения им копии счета-фактуры по факсу и обязательно указывает в платежных документах номер счета-фактуры, по которому произведен платеж. Обязательство по оплате считается исполненным с даты поступления денежных средств на расчетный счет Терминала. Терминал направляет Заказчику оригиналы счетов-фактур и актов сдачи-приемки услуг почтой не позднее 20 (двадцати) суток с даты оказания Услуги.
- 5.2.3. Все расчеты производятся Сторонами по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.
- 5.2.4. Банковская комиссия по переводу денежных средств до банка Терминала оплачивается Заказчиком.
- 5.2.5. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он подлежит к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно.
- 5.2.6. В течение 10 (десяти) календарных дней после отхода судна Заказчик обязан предоставить полный комплект коносаментов (в случае оформления отгрузки по штурманской расписке).
- 5.3. Оплата оказанных Терминалом Услуг, а также иных услуг по международной перевозке, включая транспортно-экспедиционные услуги (если таковые будут отдельно согласованы Сторонами в письменной форме и оказаны Терминалом в соответствии с настоящим Договором, дополнительным соглашением к нему) в отношении грузов, перемещаемых через границу РФ, в товаросопроводительных документах которых указан пункт назначения, находящийся за пределами территории РФ, производится в соответствии с законодательством РФ с учетом НДС по налоговой ставке 0% при условии если:
- 5.3.1. Заказчик принимает на себя обязательство о предоставлении предусмотренного законодательством полного комплекта документов, подтверждающих право применения НДС по налоговой ставке 0%.
- 5.3.2. Срок передачи Заказчиком Терминалу полного комплекта документов, оформленных надлежащим образом, устанавливается в течение 50 (пятидесяти) дней с даты окончания погрузки, но не позднее 120 (ста двадцати) дней с даты оформления декларации на товар (ДТ).
- 5.3.3. При невыполнении данных условий Заказчик в течение 5 (пяти) дней с даты окончания срока, указанного в п. 5.3.2 настоящего Договора, производит доплату соответствующей суммы НДС на расчетный счет Терминала.
- 5.3.4. Если в связи с любыми изменениями налогового законодательства, вступившими в силу после даты заключения настоящего Договора, в части применения Терминалом ставки НДС в размере 0 % к Услугам, а также к услугам, связанным с хранением и международной перевозкой, включая транспортно-экспедиционные услуги по настоящему Договору (если таковые были отдельно согласованы Сторонами в письменной форме и оказаны Терминалом) в отношении грузов, перемещаемых через границу РФ, Терминалу государственными органами будет исчислена и предъявлена к уплате в бюджет сумма НДС по иным ставкам, Терминал имеет право предъявить данную сумму к оплате Заказчику и Заказчик обязан обеспечить зачисление выставленной Терминалом суммы НДС в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения копии счета и письменного требования Терминала. Но в этом случае Терминал не имеет права требовать от Заказчика уплаты каких-либо штрафов и (или) пеней, в том числе начисленных государственными органами, не связанных со сроками оплаты до предъявленного НДС, установленными настоящим подпунктом.
- 5.4. В случае если в соответствии с налоговым законодательством Услуги будут облагаться НДС, Заказчик обязан в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения от Терминала копии счета

(счета-фактуры) и письменного требования Терминала перечислить требуемую сумму на расчетный счет Терминала.

- 5.5. В случае невыполнения Заказчиком в установленный срок обязательства предоставить согласно п. 5.3 настоящего Договора предусмотренный законодательством полный комплект документов, подтверждающих право применения НДС по налоговой ставке 0 %, а также в случае нарушения Заказчиком обязательства уплатить начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством НДС в срок, предусмотренный п. 5.4 настоящего Договора, Заказчик обязуется возместить Терминалу убытки в размере НДС, подлежащего уплате в бюджет, а также сумм штрафов и (или) пеней, начисленных налоговыми органами Терминалу в результате непредставления, несвоевременного предоставления Заказчиком документов, подтверждающих правомочность применения ставки НДС 0%.
- 5.6. За просрочку Заказчиком оплаты счетов и (или) счетов-фактур, выставленных Терминалом, Терминал имеет право взыскать с Заказчика штрафную неустойку в размере 0,5 % от суммы, просроченной к оплате, за каждый календарный день просрочки. Заказчик обязан перечислить сумму штрафной неустойки в течение 7 (семи) банковских дней с момента получения факсимильной копии счета, выставленного Терминалом.
- 5.7. На сумму денежных обязательств сторон за период пользования денежными средствами не подлежат начислению проценты в соответствии с п. 1 ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 6.1. Сторона Договора, имущественные интересы которой нарушены в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по Договору другой Стороной, вправе требовать полного возмещения причиненных ей этой Стороной убытков, под которыми понимаются расходы, которые Сторона, чье право нарушено, произвела или должна будет произвести для восстановления своих прав и интересов; утрата, порча или повреждение имущества (реальный ущерб).
- 6.2. Любая из Сторон настоящего Договора несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору при наличии вины (умысла или неосторожности). Отсутствие вины за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору доказывается Стороной, нарушившей обязательства.
- 6.3. Терминал не несет ответственности за отказ от перевалки судовых партий грузов Заказчика, если они не включены Терминалом в ППРТ.
- 6.4. Терминал несет ответственность за:
- надлежащее качество оказываемых Услуг;
  - технологическое накопление грузов в соответствии с условиями настоящего Договора;
  - надлежащее оформление грузовых и транспортных документов.
- 6.5. Ни при каких обстоятельствах Стороны не возмещают друг другу упущенную выгоду, за исключением штрафных санкций и иных платежей, прямо предусмотренных настоящим Договором.
- 6.6. Ни при каких обстоятельствах Терминал не возмещает Заказчику ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов:
- отсутствия сведений о характеристиках груза;
  - недостоверного указания Заказчиком сведений о грузе в товаросопроводительных документах, на основании которых груз поступает на Терминал;
  - потере объема и веса, либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы или свойств груза;
  - скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
  - физико-химических свойств груза вследствие перепада температур, в результате накопления судовых партий грузов на согласованных с Заказчиком условиях накопления;
  - невыполнением Заказчиком обязательств, установленных настоящим Договором.
- 6.7. Заказчик несет ответственность за:
- своевременную оплату Услуг Терминала, а также сумм, подлежащих возмещению Заказчиком;
  - полноту, достоверность и своевременность предоставляемых документов и информации;
  - за смешение различных грузов, обусловленное несоответствием между наименованием груза, указанным в документах, и грузом, фактически находящимся в подвижном составе;
  - оплату документально подтвержденных расходов Терминала, возникших по требованиям государственных транспортных организаций, либо государственных контролирующих и надзорных организаций, связанных с невыполнением Заказчиком требований действующих законодательных и нормативных актов.



## **7. ФОРС-МАЖОР**

- 7.1. При невозможности полного или частичного исполнения своих обязательств любой из сторон при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, таких как стихийные бедствия, катастрофы техногенного характера, забастовки, войны, чрезвычайные положения или военные операции любого масштаба, непредвиденные действия властей, а также повреждения имущества Терминала по обстоятельствам, за которые Терминал не отвечает, что делает невозможным исполнение настоящего договора Терминалом полностью или в части, в том числе вследствие падения летательного аппарата, навала судна, террористических или иных противоправных действий третьих лиц, сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, должна известить об этом другую сторону письменно не позднее 2 (двух) суток с момента начала действия этих обстоятельств. Если эта сторона не сообщит о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, а также не подтвердит факт наступления того или иного обстоятельства непреодолимой силы соответствующим актом Торгово-Промышленной Палаты субъекта РФ, в котором случились обстоятельства непреодолимой силы, она лишается права ссылаться на него, разве что само такое обстоятельство препятствовало отправлению такого сообщения.
- 7.2. В этом случае выполнение обязательств по Договору приостанавливается соразмерно времени действия обстоятельств непреодолимой силы, при этом ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных невыполнением Договора.
- 7.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 30 (тридцати) суток, Стороны должны провести переговоры о порядке дальнейшего выполнения обязательств по Договору с учетом возникших обстоятельств непреодолимой силы. Если Сторонам не удалось достигнуть компромисса, Сторона, которую не затронули обстоятельства непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор путем письменного извещения другой Стороны. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

## **8. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ**

- 8.1. Стороны согласовали, что если иное не установлено настоящим Договором, документы и информация по исполнению настоящего Договора направляется почтовой связью. Дополнительно, в целях оперативного информационного обмена, документы и информация могут направляться факсимильными и электронными средствами связи. Информационный обмен данными о прибытии грузов на Терминал и погрузке грузов на суда осуществляется в соответствии условиями Договора.
- 8.2. Информация, адресованная Терминалу, направляется по адресу:  
Россия, 198302, г. Санкт-Петербург, пр. Маршала Казакова, дом 1/1, а/я 11.  
Факс: +7 812 3242153  
По вопросам обмена информацией о ПС - e-mail: railInfo.bbt.indatabase@uralkali.com  
По вопросам обмена информацией о судах - e-mail: shipinfo.bbt.in-database@uralkali.com
- 8.3. Информация, адресованная Заказчику, направляется по адресу:

---

## **9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 9.1.1. Отношения Сторон по настоящему Договору регулируются материальным правом Российской Федерации. Местом исполнения взаимных прав и обязательств является г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.
- 9.1.2. В случае возникновения спора соблюдение претензионного порядка является обязательным. Срок рассмотрения претензии – 1 (один) месяц со дня ее получения.
- 9.1.3. Все неурегулированные споры и разногласия рассматриваются в судебном порядке по месту нахождения Терминала.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 10.1. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, на русском языке каждый, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.
- 10.2. Все изменения в настоящий Договор вносятся в письменной форме после взаимного согласования Сторонами, за исключением случаев, особо оговоренных в Договоре.

- 10.3. В случае невозможности исполнения обязательств по договору Терминалом по причинам существенных неисправностей технологического оборудования Терминала, включая причалы, которые невозможно устранить в разумные сроки, или в связи с требованиями государственных контролирующих органов, выполнение которых Терминалом делает невозможным продолжение исполнения Терминалом настоящего Договора, Терминал имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке без возмещения Заказчику убытков. В этом случае Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 (тридцати) дней с момента направления письменного уведомления Терминалом Заказчику. Заказчик в этом случае освобождается от обязательств по оплате компенсационного платежа.
- 10.4. Досрочное расторжение Договора либо окончание срока действия Договора не влечет прекращения обязательств Сторон по Договору, возникших до момента расторжения Договора, включая обязанность выплаты предусмотренного настоящим Договором платежей.
- 10.5. Стороны гарантируют друг другу, что Договор подписан надлежащим образом уполномоченными на то лицами.
- 10.6. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора, письменно уведомив об этом Терминал не позднее, чем за 1 (один) месяц до планируемой даты расторжения и в указанный срок уплатив Терминалу неустойку в размере 10% от общей цены договора, указанной в пункте 1.5 настоящего Договора.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

### Терминал

### Заказчик

АО «Балтийский Балкерный Терминал»

**Юридический адрес:** Россия, 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), дом 28, литера АС.

**Юридический адрес:**

**Почтовый адрес:** Россия, 198302, г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Казакова, 1/1, а/я 11.

**Почтовый адрес:**

**Банковские реквизиты:**

1) Филиал ОПЕРУ ПАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге, г. Санкт-Петербург  
БИК 044030704

р/сч 40702810968000002985

к/сч 30101810200000000704

2) Дополнительный офис № 01933 Головного отделения (ГО) по Санкт-Петербургу Северо-Западного банка ПАО «Сбербанк России» г. Санкт-Петербург

БИК 044030653

р/сч 40702810955160000042

к/сч 30101810500000000653

**ИНН** 7805164692, **КПП** 785050001/780501001

**ОГРН** 1027802730031

**ОКПО** 54180599, **ОКВЭД** 63.11.2, 63.11.1

**Банковские реквизиты:**

**ИНН**

**КПП**

**ОКПО**

## 12. ПОДПИСИ СТОРОН:

**Терминал**  
**АО «ББТ»**

**Заказчик**

**Генеральный директор М.Е. Цветков**

**Перечень грузов Заказчика, не требующих особых условий перевалки:**

	<b>Наименование продукции</b>	<b>ГОСТ, ТУ, СТО СПЭКС</b>
1.		
2.		

**Перечень грузов, требующих особых условий перевалки:**

	<b>Наименование продукции</b>	<b>ГОСТ, ТУ, СТО СПЭКС</b>
1.		
2.		

**Терминал  
АО «ББТ»**

**Заказчик**

**Генеральный директор М.Е. Цветков**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**ЗАЯВКА НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА НАВАЛОМ**  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование Заявителя, сведения об уполномоченном представителе Заявителя	
Планируемый к перевалке груз (грузы)	
Сведения о свойствах груза, транспортном состоянии груза (по каждому виду груза отдельно)	
Объем планируемого к перевалке груза (по каждому виду груза отдельно)	
Дата (период) завоза груза	
Предполагаемые сроки отгрузки груза на судно (по каждому виду груза)	
Сертификаты безопасности и соответствия (по каждому виду груза)	

**Терминал  
АО «ББТ»**

**Заказчик**

**Генеральный директор М.Е. Цветков**

Генеральному директору  
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от \_\_\_\_\_

### ОТГРУЗОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

В соответствии с договором №\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. направляем Вам отгрузочные инструкции<sup>1</sup>

Наименование судна	
Флаг	
Год постройки	
Водоизмещение	
Осадка	
Высота борта перед погрузкой	
Длина	
Ширина	
Количество трюмов	
Способ открытия трюмов	
Оснащение грузовыми механизмами	
Производительность балластной системы тн/час	
Количество балластных вод	
Марка груза	
Завод отправитель / Номер контракта	
Количество груза с разбивкой по заводам	Опцион
Способ определения количества погруженного груза	
Ориентировочное время прибытия	
Ориентировочный день прибытия	
Порт загрузки	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Порт выгрузки	
Сюрвейер	
Судовой агент	

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

<sup>1</sup>Порядок указания сведений в инструкции:

- Графа: «Наименование судна» – указывается наименование судна на английском языке.  
 Графа: «Высота борта перед погрузкой» – указывается высота борта при осуществлении грузовых работ от уровня воды по комингс погрузочного люка (Air draft)  
 Графа: «Длина» – указывается длина судна согласно судовым документам.  
 Графа: «Ширина» – указывается ширина судна согласно судовым документам.  
 Графа: «Способ открытия трюмов» – указывается тип крышек люков и тип механизмов открытия.  
 Графа: «Оснащение грузовыми механизмами» – указывается количество стрел и их расположение.  
 Графа: «Производительность балластной системы» - указывается производительность балластных насосов  
 Графа: «Количество балластных вод на борту» - указывается фактическое количество балластной воды на борту судна при постановке к причалу Терминала.  
 Графа: «Марка груза» – указывается принятое сторонами полное наименование груза на русском и английском языках.  
 Графа: «Количество груза» – указывается груза в килограммах.  
 Графа: «Способ определения количества погруженного груза» – указывается способ определения количества (по данным взвешивания, осадке, иной).  
 Графа: «Опцион» указывается допустимое отклонение от количества заявляемого к погрузке на судно груза. Максимальное значение не более 5%.  
 Графа: «Ориентировочное время прибытия» – указывается временной интервал прибытия судна к приемному бую периодом в трое суток.  
 Графа: «Ориентировочный день прибытия» – указывается наиболее вероятный день прибытия во временном интервале.  
 Графа: «Порт выгрузки» – указывается порт выгрузки груза на русском и английском языках, в случае если порт неизвестен, указывается регион куда следует судно для выгрузки .

Генеральному директору  
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от \_\_\_\_\_

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. направляем Вам инструкцию по заполнению судовых документов<sup>2</sup>

Отправитель/Shipper				
Получатель/Consignee				
Извещать по адресу/Notify address				
Судно/Vessel				
Ф.И.О. капитана/ Name of master				
Название перевозчика/Carriers name				
Порт выгрузки/Port of discharge				
Марка груза/Description of goods				
Сведения о фрахте/Freight and charges				
Условия/Marks				
Дата чартера / Charter party date				
Адрес для отправки судовых документов				
Количество коносаментов или Masters Receipt	Оригиналов		Копий	
Инструкции по рассылке документов <sup>3</sup>				

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

\_\_\_\_\_

<sup>2</sup>Все сведения указываются на английском языке для внесения в судовые документы

<sup>3</sup>Графа: «Инструкции по рассылке документов» – указываются инструкции по рассылке документов с указанием количества оригиналов и копий.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Договору № ВВТ/УК-2016  
от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 года

Генеральному директору  
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от \_\_\_\_\_

**Инструкция на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов**

В соответствии с договором №\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. направляем Вам инструкцию на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов (собственность или аренда)

<b>Станция назначения</b>	
Наименование	
Код	
наименование железной дороги	
<b>Наименование груза</b>	
<b>Вагоны</b>	
аренда/собственность	
предприятие-владелец	
<b>Плательщик</b>	
ОКПО	
схема оплаты ж/д тарифа за возврат порожних вагонов	
<b>Грузополучатель</b>	
ОКПО	
Наименование	
код, согласованный с ж/д	
почтовый адрес	
<b>Тарифные отметки</b>	

К инструкции должен быть приложен перечень вагонов с указанием владельца вагонов и отдельно указаны вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям государств.

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

Терминал:  
АО «ББТ»

Заказчик:

Генеральный директор М.Е. Цветков