

**Акционерное общество
«Балтийский Балкерный Терминал»**

ПР 02-2018

УТВЕРЖДЕНО
Решением ПАО «Уралкалий» -
единственного акционера АО «ББТ»
от 19.02.2018

**ПРАВИЛА ОБРАБОТКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(Издание 3)**

Санкт-Петербург

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 2/40
Издание 3		

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО Дирекцией по производству АО «Балтийский Балкерный Терминал».
2. ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом генерального директора Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал» от *20.07.2018 № 51-ОБ*
Дата введения *20.07.2018*
3. ВЗАМЕН Правил обработки транспортных средств на ОАО «Балтийский Балкерный Терминал», редакция 2, введенных в действие 04 ноября 2004 г.

Документ является собственностью Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал». Воспроизведение, тиражирования и распространение без разрешения Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал» запрещено.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 3/40
Издание 3		

Содержание:

1.	Область применения.....	5
2.	Термины, определения и сокращения.....	5
Раздел 1. Общие положения.....		
3.	Общие правила.....	7
4.	Рабочее время Терминала.....	7
5.	Общие условия обработки транспортных средств и оказания Услуг.....	8
6.	Обязанности Заказчика в отношении третьих лиц.....	8
7.	Информация.....	8
8.	Право требования Терминала.....	8
9.	Предотвращение чрезвычайных происшествий. Полномочия Терминала.....	9
Раздел 2. Правила планирования обработки грузов на Терминале.....		
10.	Планирование обработки грузов на Терминале.....	9
11.	Планирование обработки железнодорожного подвижного состава.....	10
12.	Планирование обработки судов.....	10
13.	Исполнение месячного плана грузовой работы Терминала.....	10
14.	Формирование Оперативного плана-графика работы.....	11
Раздел 3. Условия предоставления транспортных услуг.....		
15.	Общие условия.....	12
16.	Передача права распоряжения грузом.....	12
17.	Требования к оформлению документов.....	12
18.	Требования к грузу.....	13
19.	Обязанности по документальному подтверждению безопасности морской перевозки груза	13
20.	Операции с грузом и обращение с ним.....	14
21.	Ограничения и исключения при операциях с грузом.....	14
22.	Технологическое накопление грузов.....	15
23.	Контроль над состоянием и количеством груза.....	15
24.	Прием и передача грузов поступивших на Терминал.....	16
25.	Железнодорожные перевозки.....	16
26.	Морские перевозки.....	17
27.	Передача груза на суда, и особенности передачи грузов, перегружаемых по прямому варианту	17
28.	Обеспечительные права Терминала в отношении грузов.....	18
29.	Установление утраты или повреждений груза.....	18
Раздел 4. Условия предоставления дополнительных услуг.....		
30.	Оказание дополнительных услуг.....	18
31.	Правила оказания дополнительных услуг.....	18
32.	Виды дополнительных услуг.....	18
Раздел 5. Грузовые операции и правила обработки транспортных средств.....		
33.	Общие условия осуществления операций.....	19
34.	Порядок обработки железнодорожного подвижного состава.....	19
35.	Производственные возможности по обработке вагонов.....	19
36.	Производственные возможности по обработке судов.....	19
37.	Стояночное время судна.....	19
38.	Учет стояночного времени судна.....	20
39.	Прием судна к обработке. Требования к судну.....	20
40.	Порядок оказания дополнительных услуг по организации обработки судов.....	22
41.	Производство грузовых работ, размещение груза на судне.....	22
42.	Условия стоянки судов.....	22

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 4/40
Издание 3		

43.	Перестановка судов	23
Раздел 6.	Расчеты.....	24
44.	Тарифы и порядок расчетов.....	24
45.	Порядок оплаты.....	24
46.	Особые условия.....	24
Раздел 7.	Ответственность.....	25
47.	Ответственность и условия ответственности Терминала	25
48.	Ответственность Заказчиков и иных лиц	26
49.	Требования третьих лиц о возмещении убытков.....	27
Раздел 8	Заключительные положения	28
50.	Исковая давность	28
51.	Применимое право, место проведения судебных разбирательств.....	28
52.	Форс-мажор	28
Приложение № 1	.....	29
Приложение № 2	.....	30
Приложение № 3	.....	31
Приложение № 4	.....	32
Приложение № 5	.....	33
Приложение № 6	.....	34
Приложение № 7	.....	36
Приложение № 8	.....	37
Приложение № 9	.....	38

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 5/40
Издание 3		

1. Область применения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок планирования и обработки транспортных средств Акционерным обществом «Балтийский Балкерный Терминал», производственные возможности Терминала, требования к участникам транспортного процесса, связанные с обработкой транспортных средств.

1.2. Настоящие Правила не распространяются на отношения, связанные с планированием и обработкой транспортных средств с контейнерными грузами, производственные возможности Терминала и требования к участникам транспортного процесса, связанного с обработкой транспортных средств с контейнерными грузами.

1.3. Настоящие Правила являются обязательными для Заказчиков и иных контрагентов АО «ББТ», если иное не следует из договора, заключенного АО «ББТ» с Заказчиком (иным контрагентом).

2. Термины, определения и сокращения

Термины, определения и сокращения, указанные в настоящем разделе Правил, используются в указанном значении, как при толковании, так и при применении данных Правил, в том числе при исполнении Терминалом заключенных договоров перевалки, иных договоров, заявок.

АО «ББТ» - Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал».

Государственные органы контроля и надзора – государственные организации или учреждения, наделенные правом контроля и надзора, в том числе над операциями с грузом, транспортными средствами, пропускным режимом, безопасностью мореплавания, технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, в силу закона или иных нормативных актов.

Груз – минеральные удобрения, предназначенные для отправки на экспорт, в отношении которых Заказчик является владельцем или грузоотправителем в соответствии с товарно-транспортными документами (коносаменами, ж.д. накладными, ТН) или имеет право распоряжения на ином законном основании.

Грузовые документы – надлежащие оформленные товаротранспортные, товаросопроводительные и товарораспорядительные документы.

Дополнительная услуга – услуга, оказываемая в дополнение к транспортной услуге по условиям договора перевалки, либо по отдельным заявкам Заказчиков или иных заинтересованных лиц.

Заказчик – любое юридическое лицо, подавшее заявку или заключившее договор на предоставление транспортной или дополнительной услуги или лицо, которому предоставлена транспортная или дополнительная услуга, в том числе в соответствии с заявкой или договором.

Заявка – обращение юридического лица к Терминалу о предоставлении транспортной или/и дополнительной услуги, оформленное в соответствии с данными Правилами, условиями договора на оказание транспортной или дополнительной услуги, либо в произвольной форме, в случае если обязательные реквизиты ее иным документом не установлены,.

Коносамент – товарораспорядительный документ, выдаваемый грузоотправителю в подтверждение факта принятия груза к морской перевозке и обязательства передать его грузополучателю в порту назначения.

Международная перевозка - означает любую перевозку, при которой место отправления и место назначения идентифицируются как находящиеся в двух различных государствах на момент принятия груза Терминалом.

МПЗЭГ – месячный план завоза экспортных грузов.

ОАО «РЖД» - ОАО «Российские Железные Дороги»

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 6/40
Издание 3		

ОПГРТ – оперативный план-график работы Терминала.

Ответ на заявку – документ, подписанный уполномоченным лицом Терминала, направляемый в ответ на Заявку, о возможности заключения договора (оказания услуги) с подавшим Заявку лицом с учетом наличия свободных мощностей и технологической возможности Терминала на запрашиваемых либо на иных условиях. Ответ на заявку может быть дан в форме проекта договора, письма, счета на предоплату, иного документа.

Отправитель – лицо, которое заключило договор перевозки груза, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

Отход судна – время начала отшвартовки судна от причала Терминала или любого другого сооружения у причала или съёмки с места якорной стоянки с целью выхода из порта.

ПГРТ – план грузовой работы Терминала.

ПГП – предварительный грузовой план судна.

Перевалка грузов – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;

Перевозчик – лицо, которое или от имени которого заключен договор перевозки груза с отправителем или фрахтователем.

Получатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

Поручение на отгрузку экспортного груза – товарораспорядительный документ установленной формы, содержащий указание Заказчика Терминалу об отгрузке груза.

Прибытие судна – время окончания постановки судна к причалу или любому другому сооружению у причала или постановки на якорь у приемного буя либо на внутреннем рейде.

Приемный акт – документ, удостоверяющий получение груза Терминалом.

Приемо-сдаточный документ – документ, удостоверяющий передачу груза Терминалом.

Прямой вариант – перегрузка груза по схеме «транспортное средство – транспортное средство».

ПС – подвижной состав.

СПМ – судопогрузочная машина.

Стороны – юридические лица, подписавшие договор или согласовавшие заявку на оказание Транспортной и (или) Дополнительной услуги.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение.

Судно субститут - судно, подаваемое взамен ранее заявленного, соответствующее ему по конструктивному типу и осадке, имеющее загрузку, соответствующую заменяемому судну по номенклатуре груза и не превышающую более чем на 10 процентов количество груза, заявленного на заменяемое судно.

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником судна, или использует его на ином законном основании.

Судовой агент /Агент/ - лицо, совершающее по поручению и за счет судовладельца/перевозчика юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца/перевозчика.

Терминал – универсальный перегрузочный комплекс АО «ББТ», находящийся в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», АО «ББТ».

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 7/40
Издание 3		

Транспортная услуга – комплексная услуга по перевалке груза, объем и условия оказания которой определяются условиями заключенного между Заказчиком и Терминалом договора перевалки. Транспортная услуга в зависимости от условий договора перевалки может включать в себя одну или несколько Услуг.

Уведомление – означает уведомление, сделанное в форме, при которой обеспечивается запись содержащейся в нем информации.

Услуга – в целях настоящих Правил под услугой понимается операция или комплекс операций с грузом: погрузка, разгрузка, перемещение, перегрузка, технологическое накопление.

Фактический перевозчик – лицо, которому перевозчиком поручено осуществление перевозки груза или части перевозки.

Фрахтователь – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений.

Штурманская расписка – документ или запись в соответствующей графе приемного акта, удостоверяющий получение груза перевозчиком/судовладельцем в количестве и состоянии, указанном в расписке.

Экспортер – юридическое лицо, перемещающее товар в таможенном режиме экспорта.

Раздел 1. Общие положения

3. Общие правила

3.1. Выполнение Сторонами своих обязательств по данным Правилам производится в Морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» на Универсальном перегрузочном комплексе минеральных удобрений АО «Балтийский Балкерный Терминал».

3.2. Обработка транспортных средств производится на основании договоров Терминала с Заказчиками.

3.3. Настоящие Правила применяются постольку, поскольку действующими нормативными актами, маркетинговыми политиками АО «ББТ» или условиями заключенных договоров не предусмотрено иное.

3.4. Функции портовых властей осуществляет федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря» (далее ФГБУ «АМП Балтийского моря»).

3.5. Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка осуществляет капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

4. Рабочее время Терминала

4.1. Погрузочно-разгрузочные работы на Терминале производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней.

4.2. Время работы Администрации Терминала: с 08-30 до 17-00, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни:

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| - 1-6 и 8 января | - Новогодние каникулы; |
| - 7 января | - Рождество Христово; |
| - 23 февраля | - День защитника Отечества; |
| - 8 марта | - Международный женский день; |
| - 1 мая | - Праздник Весны и Труда; |
| - 9 мая | - День Победы; |
| - 12 июня | - День России; |
| - 4 ноября | - День народного единства. |

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 8/40
Издание 3		

5. Общие условия обработки транспортных средств и оказания Услуг

- 5.1. Основанием для оказания Услуг являются заявки Заказчика.
- 5.2. Терминал будет действовать только на основании заявок, оформленных на бланках установленной формы (Приложения № 1, № 2, № 5), если обязательность использования таких форм определена Правилами, договором или иным согласованным Сторонами документом.
- 5.3. При отсутствии возможности у Терминала оказать Услугу в соответствии с заявкой либо письменным указанием Заказчика, Терминал в возможно короткий срок проинформирует об этом Заказчика.
- 5.4. Если иные сроки не установлены договором или иным согласованным Сторонами документом, все необходимые документы должны быть переданы Терминалу до начала оказания Услуги, в сроки, позволяющие оказать их своевременно.
- 5.5. Для надлежащего выполнения операций и оказания Услуг Терминал может потребовать, чтобы необходимые документы были переданы Заказчиком с использованием средств электронной передачи данных.
- 5.6. Если иные условия не предусмотрены договором, то операции и услуги будут выполнены или оказаны Терминалом только после оплаты всех его расходов и стоимости работ и услуг в отношении грузов и транспортных средств.
- 5.7. Стоимость работ и услуг, не определенных соглашением сторон, оплачиваются по тарифам Терминала.
- 5.8. В целях настоящих Правил указание на перевозчика, отправителя или получателя означает, помимо перевозчика, отправителя или получателя, также их служащих, агентов или представителей.

6. Обязанности Заказчика в отношении третьих лиц

- 6.1. Обязанность Заказчика – обеспечить соблюдение нормативных и правовых актов и предписаний Государственных органов контроля и надзора.
- 6.2. Заказчик должен произвести необходимые операции с грузом и транспортными средствами, предоставить своевременную информацию и уведомления, оформить грузовые, товарораспорядительные и товаросопроводительные документы в соответствии с действующими правовыми нормами, правилами и положениями.
- 6.3. Заказчик или лицо, помещающее груз, должно обеспечить таможенное оформление груза, оплату всех причитающихся таможенных пошлин и платежей и нести ответственность, установленную таможенным законодательством РФ.
- 6.4. В необходимых случаях, по требованию Терминала, Заказчик должен получить и предоставить Терминалу соответствующие разрешения Государственных органов контроля и надзора на перегрузку и хранение груза.

7. Информация

- 7.1. Информационные сообщения относительно обработки транспортных средств или грузов, а также коммерческих сделок выдаются только персоналом Терминала, уполномоченным это делать, и только Стороне, уполномоченной распоряжаться грузом, или Заказчику исключительно средствами и способами связи, оговоренными настоящими Правилами, либо договором.

8. Право требования Терминала

- 8.1. Терминал вправе затребовать у Заказчика документы, подтверждающие его полномочия, правоспособность.
- 8.2. Непредставление затребованных документов является основанием для отказа в оказании Транспортных и Дополнительных услуг Заказчику.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 9/40
Издание 3		

9. Предотвращение чрезвычайных происшествий. Полномочия Терминала

9.1. При нахождении на территории Терминала должностные лица и/или представители Заказчика, в том числе лица, управляющие транспортными средствами, должны соблюдать требования охраны труда, охраны окружающей среды, пожарной, промышленной и электробезопасности, «Кардинальных правил АО «ББТ» по охране труда» (Приложение № 9), пропускного и внутриобъектового режимов, правила безопасности и запреты, действующие на режимной территории и исполнять указания уполномоченного персонала Терминала. Кроме того, все лица, находящиеся на территории Терминала, должны пройти вводный инструктаж в соответствии с «Программой вводного инструктажа» у соответствующих специалистов Терминала, выполнять положения «Правил охраны труда в морских портах», утвержденных Министерством транспорта РФ.

9.2. Если Терминалу станут известны факты нарушения условий предшествующего пункта, Терминал имеет право в соответствии с условиями заключенных договоров запретить таким лицам находиться в зоне производства работ и на территории Терминала постоянно или в течение определенного периода времени, а также привлечь Заказчика к ответственности.

Раздел 2. Правила планирования обработки грузов на Терминале

10. Планирование обработки грузов на Терминале

10.1. На Терминале используются следующие принципы планирования:

10.2. Ежемесячное планирование перевалки грузов Заказчика (Заказчиков) заключается в формировании месячного плана грузовой работы Терминала (ПГРТ) с последующими ежедекадными уточнениями его на основании заявок Заказчика (Заказчиков), оформленных в соответствии с Приложениями 1 и 2 к настоящим Правилам.

10.3. Заявки для формирования ПГРТ направляются Терминалу не позднее 20-го числа предпланового месяца с указанием объемов и номенклатуры грузов, периодов завоза и вывоза.

10.4. Выписка из ПГРТ предоставляется Заказчику не позднее 23 числа предпланового месяца по форме Приложения 3 к настоящим Правилам по каждому виду груза Заказчика с указанием нормы единовременного хранения.

10.5. Ежедекадные уточнения ПГРТ производятся на основании сведений, предоставленных Заказчиком по форме заявок не позднее 25 числа предпланового месяца на первую декаду, не позднее 5 числа планового месяца - на вторую декаду и не позднее 15 числа планового месяца - на третью декаду.

10.6. В течение суток после получения Терминалом уточнений Заказчика к ПГРТ Терминал письменно информирует Заказчика о возможности обработки транспортных средств в указанные им сроки и о корректировке ПГРТ, либо о невозможности этого с указанием причин отказа.

10.7. ПГРТ является официальным документом, на основании которого определяются отношения и обязательства Сторон по организации перевалки грузов на Терминале.

10.8. ПГРТ является основанием для формирования Терминалом необходимых документов для планирования погрузочно-разгрузочных операций.

10.9. В случае, если заявки для формирования ПГРТ, поступившие от нескольких Заказчиков, в совокупности превысят технологические возможности терминала по обработке всего заявленного количества груза в соответствующий период, Терминал приложит усилия для согласования с Заказчиками изменений в поданные ими Заявки. В случае, если такие изменения не будут внесены, Услуги будут оказаны Терминалом Заказчикам на основании заключенных договоров перевалки в соответствии с принципами предоставления равного доступа, а также экономически обоснованного учета предыдущей практики работы с потребителями, закрепленными в соответствующих маркетинговых политиках АО «ББТ».

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 10/40
Издание 3		

11. Планирование обработки железнодорожного подвижного состава

11.1. Планирование обработки железнодорожного подвижного состава Терминалом осуществляется на основе ППРТ, месячного плана завоза экспортных грузов (МПЗЭГ) по железной дороге, среднесуточной плановой нормы выгрузки вагонов, согласованной ОАО РЖД, исходя из производственных возможностей и перерабатывающей способности.

11.2. Формирование ППРТ по завозу грузов производится на основании письменной заявки Заказчика, (Приложение № 1) принимаемой Терминалом не позднее 20 числа месяца, предшествующего планируемому, с учетом производственных возможностей Терминала и условий действующих договоров.

11.3. Утверждение ППРТ производится Терминалом до начала планируемого месяца, после согласования с ОАО «РЖД» плана перевозок экспортных грузов на припортовые станции.

11.4. В исключительных случаях, по заявке Заказчика, Терминал производит подтверждение внепланового завоза экспортного груза (дополнительного плана завоза).

11.5. Подвижной состав с грузами, подлежащими обработке по прямому варианту, должен поступать на станцию «Автово» только по отдельному подтверждению Терминалом в Октябрьскую железную дорогу ОАО «РЖД». Основанием для подтверждения завоза экспортных грузов по прямому варианту является уточненная заявка Заказчика и нотис судовладельца на подачу судов под погрузку этими грузами.

11.6. Сменно-суточное планирование осуществляется на основании всех факторов, влияющих на работу Терминала, включая оперативную обстановку на Терминале и станции Автово, сведения о наличии вагонов, находящихся на железнодорожных путях Терминала и путях станции Автово и на подходах к ней, а также производственные мощности и пропускную способность Терминала, погодные условия и иные, в том числе обстоятельства непреодолимой силы,

12. Планирование обработки судов

12.1. Планирование обработки судов осуществляется на основе месячного плана грузовой работы Терминала (ППРТ) и Оперативного плана-графика работы (ОПГРТ).

12.2. ППРТ составляется на планируемый месяц на основе заявок Заказчиков, производственных возможностей Терминала по обработке судов и определяет плановые сроки обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

12.3. ОПГРТ составляется на основании: уточненных заявок Заказчиков/нотисов судовладельцев, фактического исполнения ОПГРТ за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала/окончания обработки судов, включенных в ОПГРТ.

13. Исполнение месячного плана грузовой работы Терминала

13.1. При выполнении ППРТ Стороны руководствуются следующим:

13.2. Планируемой датой начала обработки судна по ППРТ считается дата, следующая за датой прибытия судна в пределах временного интервала, указанного в ППРТ.

13.3. Судно, поданное под погрузку, считается поданным в соответствии с ППРТ при условии его прибытия к причалу Терминала не позднее 1.5 (полутора) суток от планируемой даты начала временного интервала обработки судна по ППРТ.

13.4. Судно, поданное под погрузку в нарушение условия п. 13.3., считается поданным вне ППРТ.

Кроме того, судно считается поданным вне ППРТ в следующих случаях:

- Подачи судна, не включенного в ППРТ;
- Подачи судна под погрузку груза, не предусмотренного в ППРТ;
- Подачи судна под погрузку груза в количестве, отличающемся от указанного в ППРТ более чем на 10%, за исключением судов, грузоподъемность которых менее 5 000 тонн.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 11/40
Издание 3		

13.5. Суда, поданные под погрузку вне ПГРТ, принимаются к обработке по дополнительному письменному согласованию между Терминалом и Заказчиком в соответствии с производственными возможностями Терминала.

13.6. Суда, включенные в ПГРТ и прибывшие ранее срока их обработки в соответствии с ПГРТ, принимаются Терминалом под погрузку при наличии производственных возможностей и сформированной судовой партии груза.

13.7. Железнодорожный подвижной состав (далее ПС) с грузом считается поданным в соответствии с ПГРТ при условии его прибытия на станцию «Автово» в период, указанный в ПГРТ.

Заказчик обеспечивает взаимодействие с ОАО «РЖД» в части оперативного управления подачей ПС с грузом на пути припортовой станции «Автово» в соответствии с ПГРТ.

13.8. В случае невозможности приема ПС с грузом, прибывшего вне ПГРТ, по причине занятости выставочных путей Терминала, либо невозможности выгрузки грузов Заказчика на склад по причинам предельного заполнения секций склада, вызванного объемно-массовыми характеристиками груза, либо подачи судна позже даты указанной в ПГРТ, Терминал имеет право отказаться от подачи ПС с грузом на выставочные пути Терминала с оформлением письменного уведомления Заказчику. Заказчик обязуется компенсировать Терминалу все расходы, которые возникнут у Терминала в связи с таким отказом, в том числе платежи Терминала в адрес ОАО «РЖД», в порядке, определенном п. 25.7 настоящих Правил.

14. Формирование Оперативного плана-графика работы

14.1. Формирование ОПГРТ производится с учетом фактического выполнения отгрузок, уточненных заявок Заказчиков и нотисов судовладельцев.

14.2. В ОПГРТ включаются только суда, заявленные Заказчиком для обработки Терминалом. Позиции для обработки судов, включенных в ПГРТ, но дополнительно не заявленные Заказчиком, в ОПГРТ не включаются.

14.3. Судно считается заявленным к обработке только тогда, когда у Терминала есть исчерпывающие инструкции Заказчика, предоставленные в полном соответствии с Приложением № 6 Правил, либо условиями договора перевалки.

14.4. ОПГРТ составляется на период времени, в отношении которого у Терминала имеется информация о заявленных для обработки судах. При этом понимается, что Терминал не гарантирует обработку судов в указанные ОПГРТ сроки, если это судно не находится у причала Терминала.

14.5. Суда включаются в ОПГРТ в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств с грузами прямого варианта) с учетом производственных возможностей Терминала, при этом преимущества распределяются в последовательности:

- суда, включенные в ПГРТ, обработка которых производится по договорам, предусматривающим конкретные сроки обработки;
- суда, включенные в ПГРТ и поданные в соответствии с ПГРТ;
- суда, включенные в ПГРТ и поданные с опозданием по ПГРТ;
- суда, не включенные в ПГРТ.

14.6. Судно, поданное вне ПГРТ и/или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ОПГРТ и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Терминала, с учетом сформированного ПГРТ.

14.7. Судно, включенное в ПГРТ и поданное ранее даты начала обработки судна по ПГРТ, при наличии производственных возможностей Терминала включается в ОПГРТ дополнительно, ранее даты начала обработки судна по ПГРТ.

14.8. Сроки начала и окончания обработки судов по ОПГРТ корректируются Терминалом в случае задержки обработки судов по причинам, не зависящим от Терминала: неготовности

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 12/40
Издание 3		

судна; отсутствия груза; неготовности грузовых и таможенных документов; выполнения постановлений Правительства РФ и Санкт-Петербурга; задержек в обработке судов по метеорологическим причинам; форс-мажорным обстоятельствам; и т.п.

14.9. ОПГРТ (выписка из ОПГРТ) предоставляется Заказчику электронной почтой на адреса, специально указанные в договоре перевалки. Иными средствами связи ОПГРТ не рассылается.

Раздел 3. Условия предоставления транспортных услуг

15. Общие условия

15.1. Терминал в ходе выполнения своей работы принимает в свое ведение груз, являющийся объектом перевозки, с целью предоставления или обеспечения предоставления транспортных услуг в отношении этого груза на своих площадях, складах и оборудовании и передает его получателю или лицу, уполномоченному на получение груза.

15.2. Поступающий груз принимается Терминалом на основании товаротранспортных документов перевозчика и товаросопроводительных документов.

15.3. Приемка груза осуществляется за весом, указанным в товаротранспортных документах.

15.4. С момента приема груза Терминалом Заказчик становится обязанным оплачивать предоставленные Терминалом транспортные услуги в соответствии с договорными обязательствами.

15.5. Полномочия Заказчика на распоряжение грузом должны быть подтверждены товаротранспортным документом, по которому поступил груз, где Заказчик указан как лицо, для которого поступил груз или как лицо, уполномоченное распоряжаться грузом, либо основаны на ином законном основании (доверенность).

15.6. Основанием для отгрузки груза будет являться отгрузочная инструкция заказчика, оформленная в соответствии с условиями Приложения № 6 Правил.

16. Передача права распоряжения грузом

16.1. Передача права распоряжения грузом, находящимся в ведении Терминала, другому лицу производится на основании отгрузочной инструкции Заказчика (Приложение № 6) путем оформления Терминалом поручения на погрузку судна и распиской судовой администрации в получении груза.

17. Требования к оформлению документов

17.1. Если договором перевалки не предусмотрено иное оформление требуемых документов, то такие документы должны оформляться и вручаться Терминалу только на бланках установленной договором или настоящими Правилами формы.

17.2. Требуемые сведения должны быть полными и могут содержать только такие записи и указания Заказчика, которые допускаются формой бланка или были согласованы с Терминалом дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Терминалом, даже если такой документ был принят Терминалом без возражений.

17.3. Любые исправления или изменения в оформленных документах недопустимы и не обязательны для исполнения Терминалом. Сделанные позже изменения и исправления записей в бланках документов должны быть датированы и подписаны Заказчиком.

17.4. Заказчик несет ответственность за полноту и достоверность представляемых документов и информации. Терминал не обязан проверять подлинность подписей и/или штампов на предоставляемых документах, а также полномочия лиц, подписавших или предъявивших документы, если подписи и/или штампы не представляют явный повод для сомнения, при

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 13/40
Издание 3		

условии, что Заказчик своевременно обеспечил предоставление Терминалу образцов подписей уполномоченных лиц и штампов, используемых при оформлении документов.

17.5. Каждая заявка должна содержать полное наименование Заказчика, его почтовый и фактический адрес и номера телефонов и адреса электронной почты. Допускаются только отпечатанные или представленные в виде штампа реквизиты.

17.6. Поручение на погрузку оформляется Терминалом только на бланках установленной формы.

18. Требования к грузу

18.1. Поступающий груз должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, технических условий и применяемой Терминалом технологии перегрузки груза, а также соответствовать требованиям условий национальных правил перевозки грузов в части: наличия и исправности запорно-пломбировочных устройств; отсутствия смерзания и иных особых физико-химических свойств груза, которые выявились в процессе выгрузки и (или) технологического накопления груза; отсутствия других признаков, свидетельствующих о порче груза. К таким случаям относятся но не ограничиваются: слеживаемость, склонность к разжижению, особые, ранее или специально не оговоренные значения удельной плотности и угла естественного откоса.

18.2. К моменту прибытия груза на Терминал Заказчик должен обеспечить, чтобы масса груза соответствовала массе, заявленной в отгрузочных и товаротранспортных документах.

19. Обязанности по документальному подтверждению безопасности морской перевозки груза

19.1. Заказчик должен обеспечить разработку соответствующей информации о грузе (далее информация о грузе), предъявление ее Терминалу, фрахтователю, судовладельцу или его представителю до завоза груза к Терминалу и до погрузки на судно в срок, достаточный, для обеспечения мер предосторожности и требований безопасности, которые могут быть необходимы для надлежащей перегрузки, размещения и безопасной перевозки груза. Такая информация должна быть подтверждена в письменном виде, в том числе соответствующими отгрузочными документами. Информация о грузе включает в себя техническую документацию на вещества и материалы, содержащую информацию о безопасном применении этой продукции, в том числе паспорта, технические условия, технологические регламенты, а так же информацию о показателях пожарной опасности веществ и материалов, в соответствии с Федеральным законом № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

19.2. Заказчик должен обеспечить разработку «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза», а также организовать контроль состояния груза при его приемке на складах Терминала, выдачу судовладельцу или его представителю Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки и Справки об отборе проб.

19.3. Декларация подготавливается в соответствии с требованиями главы VI Международной конвенции СОЛАС, раздела 24 МК МПОГ, с учетом положений «Кодекса безопасной практики для навалочных грузов» международной морской организации ИМО, текстуально соответствующего национальным правилам безопасности морской перевозки не зерновых навалочных грузов РФ.

19.4. Заказчик несет ответственность за своевременное предоставление Терминалу «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза» и информации о грузе до завоза груза на территорию Терминала и своевременное вручение администрации судна вышеприведенных документов, а также Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки и Справки об отборе проб.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 14/40
Издание 3		

19.5. В случае отсутствия у Терминала «Декларации о транспортных характеристиках груза » или «Информации о грузе» последний вправе не принимать груз либо не производить никаких операций с грузом до момента получения такого документа, все расходы с этим связанные, относятся за счет Заказчика.

20. Операции с грузом и обращение с ним

20.1. Заказчик как сторона, уполномоченная распоряжаться грузом, должна позаботиться о подготовке груза к транспортировке и погрузочно-разгрузочным операциям, согласовать условия перевозки груза с транспортной организацией, дать Терминалу необходимые своевременные инструкции, заявки (Приложение № 1, № 2, № 6), касающиеся размещения и подготовки груза к транспортировке.

20.2. Завоз грузов производится после документального подтверждения Терминалом приема заявленных к завозу грузов в установленный период в согласованном количестве и номенклатуре. Если груз (в силу любых причин) требует применения Терминалом специальных режимов транспортировки и хранения, применения технологий, отсутствующих у Терминала, то такие условия должны быть согласованы Заказчиком заблаговременно до поступления груза. При этом, Терминал не обязан принимать к перевалке такой груз, если иная обязанность Терминала не согласована в договоре перевалки.

20.3. Если в товаротранспортном документе на момент прибытия транспортного средства не указано наименование Терминала, то груз может не приниматься Терминалом. При этом все дополнительные расходы по хранению и дальнейшей транспортировке груза к месту выполнения работ или к причалу погрузки будут выполняться за счет Заказчика.

20.4. Если отсутствует специальное соглашение, то Терминал не будет нести ответственности в случае не сохранности или порчи груза, произошедшей вследствие перепада температур и воздействия низких температур, если иное не предусмотрено договором.

20.5. В случае отсутствия письменных инструкций Заказчика, полученных на запрос Терминала, груз, прибывший в дефектном состоянии, может быть отгружен Терминалом. При этом Терминал не несет ответственности за последствия, вызванные таким бездействием Заказчика.

21. Ограничения и исключения при операциях с грузом

21.1. Терминал имеет право не принимать груз:

- поступающий вне ППРТ;
- поступающий без согласования с Терминалом или на транспортных средствах, не подтвержденных к обработке Терминалом;
- поступающий без необходимых документов для размещения на Терминале или выпуска с территории Терминала, с неправильно оформленными документами;
- поступающий с нарушением сроков, если они были указаны Терминалом;
- запрещенный к ввозу, вывозу, перевозке или перегрузке согласно действующим положениям и правилам перевозок;
- количество которого превышает максимально допустимое относительно вместимости специализированного склада;
- груз, который из-за своего свойства, состояния и/или упаковки является непригодным для приемки и/или может создавать опасность в процессе его дальнейшей обработки.

21.2. Не принятый Терминалом груз должен быть незамедлительно вывезен или отправлен Заказчиком или иной стороной, уполномоченной распоряжаться этими грузом, или владельцем груза за собственный счет.

21.3. Грузы, которые из-за своих свойств могут оказать отрицательное влияние на другие грузы или технические средства, используемые Терминалом, могут быть не приняты к перевалке, или в отдельных случаях могут быть обработаны только на условиях Терминала.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 15/40
Издание 3		

22. Технологическое накопление грузов

22.1. Терминал осуществляет технологическое накопление грузов, ожидающих дальнейшей отправки, на специализированных складах. Технологическое накопление осуществляется без соблюдения температурно-влажностного режима, за исключением случаев, специально определенных договором. В случае необходимости иного режима хранения груза Заказчик должен письменно согласовать режим хранения до завоза груза на Терминал.

22.2. Если прямо не предусмотрено договором либо не согласовано иным способом, прием грузов производится по усмотрению Терминала в секции специализированных складов при наличии свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, действующими на Терминале.

22.3. Если договором прямо не предусмотрено иное, то технологическое накопление и размещение однородных грузов осуществляется с обезличиванием.

22.4. Предельный срок размещения грузов на складах Терминала определяется сроками, установленными таможенным законодательством и в соответствии с техническими условиями на конкретный вид груза.

22.5. В течение приведенных сроков Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Терминала, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза. Превышение установленных сроков хранения возможно только по дополнительному согласованию с Терминалом и при необходимости с таможенным органом.

23. Контроль над состоянием и количеством груза

23.1. Терминал осуществляет контроль веса груза: по товаротранспортным документам перевозчика и товаросопроводительным документам.

23.2. Терминал имеет право, но не обязан проводить контроль состояния груза и определять, соответствует ли род и характер груза сведениям, заявленным в товаротранспортных документах и иных документах, предоставленных Заказчиком. Терминал может потребовать от Заказчика подтверждения правильности этих сведений, а также подтверждения веса груза, включая перевеску и определение качества груза за счет Заказчика.

23.3. В случаях, когда лицо, правомочное на получение груза, или Заказчик заказывает услуги сюрвейерской организации для контроля количества и состояния груза, оно должно письменно проинформировать об этом Терминал до начала производства работ и обеспечить передачу сюрвейерского отчета Терминалу незамедлительно после его оформления.

23.4. По заявке Заказчика или по требованию должностных лиц государственных органов контроля и надзора Терминал за счет Заказчика произведет операции, связанные с контролем и досмотром груза, предоставит персонал и перегрузочную технику. После выполнения операций по досмотру груз при необходимости и наличии технической возможности у Терминала, может быть перемещен по указанию государственных органов контроля и надзора, производящей досмотр или Заказчика в специальное место хранения.

23.5. Натурная инвентаризация остатков груза на складе Терминала производится по инициативе Терминала или Заказчика с отнесением расходов по проведению инвентаризации на счет Заказчика.

Акты на необратимые потери груза либо потери вследствие изменения его товарных качеств, образовавшиеся в ходе транспортировки груза на Терминал и оказания транспортных услуг, утверждаются Заказчиком.

Заказчик обязан урегулировать с Экспортером необходимость корректировки сведений, заявленных в декларации на товар, в соответствии с данными акта инвентаризации.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 16/40
Издание 3		

24. Прием и передача грузов поступивших на Терминал

24.1. Терминал принимает груз на основании веса, указанного в товаротранспортных документах перевозчика и товаросопроводительных документах. Лицо, уполномоченное распоряжаться грузом, перевозчик обязаны предоставить необходимые товаротранспортные и товаросопроводительные документы в порядке, предусмотренном условиями настоящих Правил, правил перевозок, действующими нормативными правовыми актами.

24.2. Терминал не проверяет соответствие между наименованием груза, указанным в документах, и грузом, фактически находящимся в подвижном составе, и не несет ответственности за возможное смешение различных грузов, обусловленное вышеуказанным несоответствием.

24.3. Прием грузов осуществляется отдельно по транспортным накладным, вагонным или судовым партиям с таким расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке очередности их прибытия. В случае, если имеется необходимость организации отгрузки в соответствии с иным порядком, Заказчик обязан информировать об этом Терминал заблаговременно до отгрузки.

24.4. Загрязненные остатки груза и россыпи груза, которые могут образоваться в процессе осуществления грузовых работ, предъявляются Терминалом Заказчику. Заказчик обязан за свой счет произвести оценку количества такого груза, и распорядиться им или вывезти груз с Терминала. В случае непринятия Заказчиком мер по распоряжению или вывозу такого груза в установленный договором перевалки срок, Терминал вправе применить к грузу право удержания груза в соответствии с действующим законодательством РФ.

24.5. На принятый груз Терминал оформляет приемный акт и при необходимости акт-извещение.

24.6. По требованию Заказчика Терминал выдает подписанный приемный акт, удостоверяющий факт и дату получения им груза и количество груза в той степени, в какой они могут быть установлены с помощью разумных средств проверки. Подпись, указанная в настоящем пункте, означает собственноручную подпись уполномоченного работника Терминала, либо ее факсимильную копию или иное эквивалентное удостоверение аутентичности с помощью других средств.

24.7. Передача груза лицу, уполномоченному принять его, считается передачей груза непосредственно надлежащему получателю. Также передача груза судовладельцу (перевозчику) рассматривается как выполнение обязательства Терминала по передаче груза получателю.

24.8. Документы, подтверждающие прием и передачу груза, выдаются Терминалом только Заказчику или стороне, уполномоченной распоряжаться грузом.

24.9. Терминал ведет учет движения грузов по товаротранспортным накладным, по штурманским распискам, вагонным и судовым партиям.

25. Железнодорожные перевозки

25.1. Отправляемый в адрес Терминала груз должен направляться только через станцию «Автово» Октябрьской железной дороги.

25.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу товаросопроводительного документа «Получатель» – АО «Балтийский Балкерный Терминал». В железнодорожной накладной должно быть явно указано, что груз следует для Заказчика или в распоряжение Заказчика.

25.3. Терминал обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных в соответствии с условиями договора с Заказчиком.

25.4. При обнаружении в момент приема груза от ОАО «РЖД» недостачи, повреждения или порчи груза, несоответствия между наименованием или массой и данными, указанными в железнодорожных накладных, Терминал обеспечивает оформление соответствующих актов, заявок, получение от ОАО «РЖД» коммерческих актов в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 17/40
Издание 3		

25.5. Вагоны, разгрузка которых невозможна по техническим причинам, а также по причинам, связанным с изменением физико-химических свойств находящегося в них груза (слежалость, переувлажненность, смерзаемость, превышение радиационного излучения и т.п.) должны быть переадресованы Заказчиком за собственный счет незамедлительно с момента обнаружения дефектов или получения им информации.

25.6. Заказчик выполняет обязанности по организации перевозок по железной дороге, включая:

- получение плана перевозок;
- оплату провозных платежей, включая возврат порожнего собственного или арендованного подвижного состава;
- оплату дополнительных платежей за выполненные дополнительные операции в пути следования до станции назначения ОАО «РЖД», причитающихся ОАО «РЖД»;
- обеспечение необходимого количества подвижного состава, с учетом рода, вида и основных параметров вагонов для вывоза груза;
- обеспечение необходимого количества запорно-пломбировочных устройств.

25.7. По уведомлению Терминала Заказчик обязан убрать вагоны с территории Терминала, выгрузка или отправка которых невозможна по причинам, не зависящим от Терминала. При этом Заказчик обязан компенсировать Терминалу: издержки Терминала, связанные с простоем таких вагонов на железнодорожных путях Терминала; издержки третьих лиц в случае их предъявления Терминалу (например, плата за пользование вагонами собственника и т.п.); штрафы и сборы, причитающиеся ОАО РЖД, в случае их предъявления Терминалу, основанием и причинами для начисления которых послужил простой таких вагонов.

25.8. На основании письменных инструкций Заказчика (Приложение № 7), Терминал оформляет перевозочные документы на возврат порожнего подвижного состава. Инструкции предоставляются в срок до прибытия вагонов на Терминал. Простой порожнего подвижного состава в ожидании его отправки по причине несогласованности железнодорожной перевозки Заказчиком или отказом ОАО «РЖД» в согласовании заявки на перевозку порожних вагонов, оплачивается Заказчиком в соответствии с пунктом 25.7.

26. Морские перевозки

26.1. До начала погрузки груза на судна, Заказчик и судовая администрация должны проинформировать Терминал о способе определения количества погруженного груза (Приложение № 6), а также иных видах контроля со стороны судна.

26.2. Если Заказчик и судовая администрация не проинформировали Терминал и не контролировали количество перегруженного груза, то принимается вес, определенный Терминалом в одностороннем порядке.

26.3. Передача груза на судно производится в районе действия портового перегрузочного механизма Терминала с учетом требований охраны труда, охраны окружающей среды, пожарной, промышленной и электробезопасности.

27. Передача груза на суда, и особенности передачи грузов, перегружаемых по прямому варианту

27.1. Отгрузочные инструкции и инструкции по заполнению судовых документов (Приложение № 6), должны быть высланы Заказчиком либо лицом, уполномоченным Заказчиком и приняты Терминалом не позднее 48 часов до начала погрузки судна.

27.2. Факт приема груза судном подтверждается Штурманской распиской или коносаментом за подписью администрации судна.

27.3. Заказчик должен осуществлять контроль за количеством и качеством перегружаемого навалочного груза и груза, перегружаемого по прямому варианту.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 18/40
Издание 3		

27.4. При передаче груза на морские и речные суда в случае возникновения разницы в весе груза, заявленного в товаротранспортных документах или весе, определенном судовой администрацией, Заказчик должен урегулировать вопрос о количестве фактически отгруженного груза на судно между Терминалом и судовой администрацией, уведомить об этом соответствующие органы госконтроля и подписать Терминалу акт, либо иной документ подтверждающий разницу в весе груза.

28. Обеспечительные права Терминала в отношении грузов

28.1. Терминал имеет право удерживать груз в связи с издержками и требованиями, возникшими в отношении услуг, предоставленных Терминалом в отношении груза как в пределах периода его ответственности за груз, так и впоследствии.

28.2. Терминал не имеет права удерживать груз, если ему предоставлено достаточное обеспечение относительно суммы требования.

28.3. Для получения суммы, необходимой для удовлетворения требования, Терминал имеет право, в пределах, допускаемых действующим законодательством, продать, полностью или частично, груз, в отношении которого он использовал право удержания, предусмотренное в настоящем разделе.

28.4. Право продажи должно осуществляться в соответствии с действующим законодательством РФ. Суммы, вырученные от продажи, передаются Заказчику за вычетом сумм, причитающихся Терминалу, включая его расходы на продажу груза.

29. Установление утраты или повреждений груза

29.1. При выявлении утраты или повреждения отправленных грузов, информация о которых будет сообщена Терминалу лицом, уполномоченным относительно грузов, Терминал должен, если возможно, установить причину и время утраты или повреждения, и дать письменную информацию уполномоченному лицу о результате своего расследования.

Раздел 4. Условия предоставления дополнительных услуг

30. Оказание дополнительных услуг

30.1. Терминал оказывает дополнительные услуги, как предусмотренные договором на оказание транспортных услуг, так и оказываемые по отдельным заявкам Заказчиков.

30.2. Дополнительные услуги оказываются Терминалом в соответствии с принятой технологией организации работ.

30.3. Все дополнительные услуги, за исключением швартовых операций, оказываются Терминалом при наличии производственных возможностей.

30.4. При наличии у Заказчика требований об оказании дополнительных услуг в особом порядке, такие требования должны быть доведены до Терминала при подаче заявки или заключении договора. В случае, если такие особенности не были оговорены в указанный период, претензии по выполненным услугам не принимаются.

30.5. Оплата дополнительных услуг производится по действующим тарифам Терминала предварительно либо по окончании их выполнения. Стоимость и условия оплаты определяются договором, заявкой, либо непосредственно счетом, выставляемым Терминалом в ответ на заявку.

31. Правила оказания дополнительных услуг

31.1. Терминал оказывает дополнительные услуги по организации обработки судов и подвижного состава на основании действующих договоров и по разовым заявкам.

32. Виды дополнительных услуг

32.1. Терминалом оказываются следующие виды дополнительных услуг:

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 19/40
Издание 3		

- внутрискладское перемещение груза;
- швартовые операции;
- предоставление инфраструктуры Терминала во время стоянки судов, не совершающих грузовые операции;
- иные услуги по соглашению сторон.

Раздел 5. Грузовые операции и правила обработки транспортных средств

33. Общие условия осуществления операций

33.1. Терминал осуществляет операции по обработке транспортных средств, включая планирование обработки, производство грузовых работ по погрузке, выгрузке транспортных средств, а также размещение и укладку груза на транспортных средствах.

33.2. Грузовые работы, работы по размещению и укладке грузов выполняются в соответствии с технологией, применяемой Терминалом.

34. Порядок обработки железнодорожного подвижного состава

34.1. Терминал принимает грузы, следующие через припортовую станцию Октябрьской железной дороги «Автово».

34.2. Подача и уборка вагонов осуществляется в соответствии с договором (договорами), заключаемыми между Терминалом и ОАО «РЖД».

34.3. Выгрузка вагонов производится на Станциях разгрузки вагонов (СРВ) Терминала.

35. Производственные возможности по обработке вагонов

35.1. Производственные возможности Терминала по обработке вагонов определяются нормативом одновременной обработки вагонов, предусмотренным Единым технологическим процессом работы Терминала и припортовой станцией «Автово», специализацией Терминала и нормативом времени на обработку вагонов.

35.2. По отдельному согласованию с Заказчиком Терминал предоставляет услугу по переадресовке вагонов:

36. Производственные возможности по обработке судов

36.1. Для обработки Терминалом принимаются следующие транспортные средства:

Балкерные и безтвиндечные сухогрузные суда с полной осадкой до 11 метров на пресную воду при нулевом уровне воды Кронштадтского футштока, длиной до 250.0 метров и высотой от уровня воды по комингс погрузочного люка при осуществлении грузовых работ (Air draft) не более 14,2 метра.

37. Стояночное время судна

37.1. Стояночное время судна определяется с момента прибытия судна к причалу Терминала до момента его отхода и фиксируется в акте учета стояночного времени судна.

37.2. Стояночное время судна разделяется на стояночное время, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, и стояночное время судна, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями.

37.3. Стояночное время нахождения судна у причала Терминала, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется временем производства грузовых работ и вспомогательных операций по акту учета стояночного времени судна.

37.4. Стояночное время нахождения судна у причала Терминала, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется по акту учета стояночного времени судна. Данное время подлежит оплате Заказчиком или судовладельцем в соответствии с

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 20/40
Издание 3		

условиями договоров, заключенных с судовыми агентами, по действующим у Терминала тарифам, предусматривающим покрытие расходов Терминала по содержанию инфраструктуры.

38. Учет стояночного времени судна

38.1. Терминал совместно с администрацией судна/агентом ведет учет стояночного времени судна по акту учета стояночного времени судна.

38.2. В акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна и до выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами.

38.3. Акты учета стояночного времени подписываются уполномоченным представителем Терминала и администрацией судна и/или агентом по ее поручению.

38.4. При наличии разногласий в записи в акте учета стояночного времени сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

38.5. К акту учета стояночного времени прилагается список погруженных грузов.

38.6. Не позднее двух суток после окончания обработки судна в Порту агент вручает Терминалу два экземпляра судового акта учета стояночного времени.

39. Прием судна к обработке. Требования к судну

39.1. Прием судна к обработке производится в соответствии с ПГРТ и ОПГРТ, при наличии отгрузочных инструкций Заказчика, нотисами судовладельцев, а также при готовности судна к производству грузовых операций и сформированной судовой партии груза.

39.2. Судовладельцы через агентов направляют Терминалу предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в Порт за 10 суток до планируемой даты прихода, а также уточняют ожидаемое время прихода судов за 48, 24 и 4 часа до прихода судна к приемному бую, а при длительности перехода менее 48 часов - не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

39.3. Предварительный нотис должен содержать следующую информацию: наименование судна, объявленный к погрузке вид груза, флаг, планируемую дату прихода судна на Терминал, максимальную осадку на приход/отход, максимальную длину, максимальную ширину, конструктивную высоту борта, наличие судовых грузоподъемных средств, количество трюмов/крышек, размеры крышек, производительность балластных насосов, расчетное количество балластных вод при постановке судна к причалу Терминала. В период зимней навигации - наличие ледового класса и мощности судовой силовой установки.

39.4. Одновременно с предварительным нотисом агент обязан предоставить Терминалу следующие сведения:

- Полные реквизиты;
- Способы связи: почтовый адрес, адрес электронной почты, телекс, факс, телефон.
- Контактные данные (фамилия, имя, при наличии - отчество) руководителей и лиц,

ответственных за агентирование судна с указанием круглосуточных способов связи с ними.

39.5. По получении сведений, указанных в предшествующем пункте, Терминал обязан направить агенту информацию о способах связи и должностных лицах, с которыми надлежит поддерживать информационный обмен по вопросам подхода, документального оформления погрузки и обработки судна.

39.6. Не менее чем за сутки до прихода судна под погрузку, судовладелец через агента предоставляет Терминалу на согласование исполнительный грузовой план.

39.7. С приходом судна к приемному бую судовладелец/агент направляет Терминалу нотис о готовности судна к грузовым операциям всех или части трюмов.

39.8. Судовладелец обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки груза либо постановку судна к отстойному месту стоянки.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 21/40
Издание 3		

39.9. Суда, подаваемые Терминалу под обработку, должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения подготовлены и пригодны к приему груза.

39.10. Подготовка судна к приему груза должна включать:

- приведение грузовых помещений в соответствующее правилам морской перевозки для данного груза состояние и проверку систем, проходящих через грузовые помещения.
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты.
- проверку исправности и готовности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем.
- проверку исправности противопожарных систем оборудования.
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий.
- проверку исправности освещения в местах производства работ.
- установку безопасных трапов и переходов (с обязательной установкой сетки безопасности под трапом), ограждений в грузовых помещениях предотвращающих падение людей.
- освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов.

39.11. Грузовые помещения должны быть очищены от остатков ранее перевозимых грузов, при этом характер уборки помещений зависит от вида груза, подлежащего перевозке.

39.12. Судно считается готовым к погрузке навалочных грузов при наличии четкой грузовой марки, легко читаемой шкалы углублений, позволяющей определить количество погруженного груза по осадке; отсутствию балластных вод или их количества, которое может быть отдано судовыми средствами без перерыва погрузки.

39.13. Для предохранения от ударов грузом судовые системы (трубы) в грузовых помещениях судна должны быть ограждены металлическими или деревянными кожухами.

39.14. Судовые стрелы и краны, если предполагается погрузка портовыми кранами, должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе Терминала.

39.15. По требованию Терминала судовладелец должен быть готов к проведению грузовых и дополнительных работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение и грузоподъемные механизмы.

39.16. До начала грузовых работ по требованию Терминала администрация судна должна заполнить и подписать предоставляемый Терминалом «Акт о готовности судна к грузовым операциям», в противном случае судно считается неготовым к грузовым операциям.

39.17. Готовность грузовых помещений для перевозки конкретного вида груза проверяется администрацией судна и независимой сюрвейерской организацией.

39.18. В необходимых случаях готовность судна для перевозки конкретного вида груза должна быть подтверждена государственными органами контроля и надзора, вызываемой по заявке судовладельца/перевозчика.

39.19. Терминал оставляет за собой право взимать с Заказчика плату за использование причальной инфраструктуры в случае неготовности судна, находящегося у причала Терминала, к проведению погрузочных работ, неисправности судового оборудования, препятствующего началу грузовых работ, либо продолжению начатых грузовых работ, либо отходу судна от причала Терминала, отсутствие на складах и путях Терминала заявленной Заказчиком и оформленной к погрузке судовой партии груза (отсутствие груза), не освобождение судном причала Терминала по любым причинам, за исключением форс-мажорных, во время, указанное в предписании на освобождение причала. Начисление ставки за использование причальной инфраструктуры производится в соответствии с условиями Договора, непрерывно за общий период занятости причала судном с момента подачи уведомления до начала грузовых работ или отхода судна от причала Терминала.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 22/40
Издание 3		

40. Порядок оказания дополнительных услуг по организации обработки судов

40.1. По письменным заявкам агента Терминал предоставляет услуги и выполняет работы, связанные с обработкой и обслуживанием судов, форма заявки приведена в Приложении № 5 к настоящим Правилам.

40.2. Агент обеспечивает выполнение Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

40.3. Терминал обеспечивает подготовку причала к приему судов в соответствии с действующими на морском транспорте правилами.

40.4. Агент информирует Терминал о необходимости выполнения работ по швартовым операциям не позднее, чем за 2 часа до начала их выполнения.

40.5. Агент оперативно согласовывает с Терминалом конкретное время начала швартовых операций по агентируемым судам. Незамедлительно информирует Терминал о любых изменениях по времени исполнения таких операций.

40.6. В случае, если отношения с агентом строятся на договорной основе, применяются правила, оговоренные таким договором.

41. Производство грузовых работ, размещение груза на судне

41.1. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП). Терминал в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и Терминалом дополнительно. Агент обеспечивает согласование ПГП и его изменения между Терминалом и судовой администрацией в письменной форме.

41.2. ПГП составляется судовой администрацией, согласовывается с представителем Терминала и утверждается капитаном до начала погрузки судна.

41.3. При завершении погрузочных работ догрузка груза осуществляется только по письменным запросам администрации судна с указанием точного количества груза и номера трюма для его размещения. Запрос должен быть оформлен по форме Приложения № 8 к настоящим Правилам.

41.4. Администрация судна постоянно в течение погрузочных работ контролирует осадку судна, чтобы по окончании грузовых работ фактическая осадка судна не превышала расчетную в ПГП.

41.5. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки действующим требованиям, крен, дифферент судна. На момент окончания погрузки, либо погрузки части груза до перешвартовки на другой причал судно не должно иметь крен. Дифферент должен соответствовать судовой документации.

41.6. В случае невыполнения требований по надлежащей укладке груза капитан судна должен приостановить погрузку судна, заявить об этом Терминалу и составить соответствующий акт с его представителем.

42. Условия стоянки судов

42.1. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам (с обязательной установкой сетки безопасности под трапом). За безопасное состояние трапа несет ответственность судовая администрация.

42.2. Без разрешения Терминала судам запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

42.3. В период зимней навигации капитаны судов обеспечивают швартовку судов так плотно к причалу погрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 23/40
Издание 3		

42.4. Во время перерывов в погрузке или выгрузке грузов, а также в случае непогоды, судно должно производить закрытие трюмов/грузовых помещений.

42.5. Судовая администрация незамедлительно после постановки судна к причалу обязана обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна, судовладелец обязан следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

42.6. Судовая администрация отвечает за организацию швартовки, которая исключает любые перемещения судна под воздействием на него приливов, течения, погодных условий, движения иных судов вдоль борта судна.

43. Перестановка судов

43.1. В течение погрузки судна по инициативе Терминала допускается одна перешвартовка судна к новому месту погрузки. Оплата такой перестановки обеспечивается судовладельцем за собственный счет или за счет стороны участника договора морской перевозки. В остальных случаях перестановка судов производится за счет стороны, ее заказавшей.

43.2. Постановка судов к причалу и перестановки судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Терминала, устанавливающего точное место постановки судна. Швартовка и отшвартовка судов производится швартовщиками Терминала.

43.3. Перестановка судов или освобождение причала осуществляется по уведомлению (предписанию) Терминала.

43.4. В период нахождения судна на Терминале, Терминал обязан уведомить судовую администрацию и агента, о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала за 2 часа до начала операции, если эти операции будут производиться в дневное время с 08-00 до 17-00, и до 15 часов, если эти операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время с 17-00 до 08-00.

43.5. Капитаны судов в соответствии с уведомлением Терминала обязаны произвести перестановку судна или освободить причал.

43.6. Уведомление Терминала на перестановку судна либо освобождение причала может быть оформлено также в следующих случаях:

- Окончания грузовых операций на Терминале.
- Отстоя судов, не производящих грузовых операций.
- Ожидания формирования каравана на выход судна из Порта.
- Неготовности судна к приему груза.
- Задержки в оформлении грузовых документов и отхода судна более 2 часов после окончания грузовых работ и вспомогательных операций.
- Отсутствия надлежаще оформленного ППП либо грузовых документов на погрузку судна.
- Отсутствия груза.
- По другим причинам, не зависящим от Терминала и не позволяющим производить грузовые операции.

43.7. Оплата перестановки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается судовладельцем за собственный счет или счет стороны участника договора морской перевозки.

43.8. В случае несвоевременного освобождения судном причала по уведомлению/предписанию/ Терминала, врученным судовой администрации в соответствии с условиями пунктов настоящего раздела, Терминал оставляет за собой право взимать с судовладельца плату, за каждый час задержки судна и использования инфраструктуры Терминала в соответствии с тарифом указанным в условиях договора.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 24/40
Издание 3		

Раздел 6. Расчеты

44. Тарифы и порядок расчетов

44.1. Заказчик оплачивает работы и оказанные услуги в соответствии с условиями действующего на момент выполнения работ и оказания услуг договора.

44.2. Работы и услуги, не предусмотренные условиями действующего договора между Заказчиком и Терминалом, выполняются и оплачиваются по отдельным заявкам в соответствии с действующими тарифами или калькуляциями Терминала, а также условиями настоящих правил.

44.3. Все расчеты будут производиться Сторонами по реквизитам, указанным в договоре или ответе на заявку.

44.4. Тарифы и Порядок применения тарифов могут быть изменены Терминалом в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении 30 дней с момента его уведомления Терминалом.

44.5. В случае изменения тарифов и ставок по распоряжению государственных органов контроля и надзора, уполномоченных осуществлять государственное регулирование цен (тарифов), изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

45. Порядок оплаты

45.1. Заказчик производит оплату счетов Терминала в соответствии с условиями действующих договоров или согласно порядку оплаты, предусмотренного в ответе на заявку.

45.2. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Терминала.

45.3. Стоимость фактически выполненных работ, оказанных услуг определяется на основании актов выполненных работ.

45.4. Погашение авансовых платежей производится Терминалом в следующей очередности:

- 1) на оплату штрафных санкций, предусмотренных действующими договорами, при их выставлении Заказчику;
- 2) на оплату работ и услуг Терминала в порядке выставления счетов, актов выполненных работ и оказанных услуг.

45.5. Все ставки и цены на работы и услуги Терминала, если иное не предусмотрено договором, указаны без учета НДС и облагаются налогом в соответствии с действующим на момент оказания услуг законодательством РФ.

45.6. Заказчик в течение трех банковских дней или иной срок, предусмотренный условиями соответствующего договора, должен подписать акт выполненных работ и передать его Терминалу или предоставить письменный мотивированный отказ. В случае, если Заказчик в течение установленного срока не предоставит подписанный Акт или письменный мотивированный отказ, Акт будет считаться подписанным Заказчиком, а работы и услуги выполнены или оказаны в полном объеме, что дает Терминалу право на погашение авансовых платежей.

45.7. В случае признания мотивированного отказа необоснованным, о чем Заказчик уведомляется в письменном виде, Терминал вправе выставить пени в соответствии с условиями действующего договора.

45.8. Терминал вправе начислить Заказчику пени в размере 0,2% за каждые сутки просрочки оплаты, если иное не предусмотрено договором.

46. Особые условия

46.1. В течение 10 календарных дней после отхода судна Заказчик обязан предоставить полный комплект коносаментов (в случае оформления отгрузки по штурманской расписке).

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 25/40
Издание 3		

46.2. Заказчик принимает на себя обязательство по предоставлению предусмотренного законодательством полного комплекта документов, подтверждающих право применения Терминалом обложения вышеуказанных услуг НДС по налоговой ставке 0% в срок, установленный налоговым законодательством РФ:

46.2.1. При невыполнении условий, предусмотренных пунктом 46.2 настоящих Правил, Терминал вправе взыскать с Заказчика плату в размере исчисленной к уплате в бюджет суммы налога на добавленную стоимость по операциям, отнесенным к неподтвержденному экспорту, а также убытки в размере начисленных налоговой службой штрафов и/или пеней в результате непредоставления, не полного предоставления или несвоевременного предоставления Заказчиком документов, подтверждающих право Терминала на применение ставки НДС 0% в отношении соответствующих оказанных Терминалом услуг;

46.2.2. Если, в связи с любыми изменениями налогового законодательства, Терминалу государственными органами будет исчислена и предъявлена к уплате в бюджет сумма НДС по иным ставкам, Терминал имеет право предъявить данную сумму к оплате Заказчику, и Заказчик обязан обеспечить зачисление выставленной Терминалом суммы НДС в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения копии счета и письменного требования Терминала.

46.3. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта в течение 3 банковских дней с даты подачи данного требования в письменной форме.

Раздел 7. Ответственность

47. Ответственность и условия ответственности Терминала

47.1. Терминал несет ответственность за груз с момента принятия его от ОАО «РЖД» до момента передачи Заказчику/Перевозчику или иному лицу, уполномоченному на получение груза.

47.2. Терминал несет ответственность за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, а также задержки в передаче груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение или задержку, имели место в пределах периода ответственности Терминала за груз, при наличии доказанной вины Терминала.

47.3. Терминал несет ответственность за ущерб, являющийся результатом повреждения транспортного средства, его оборудования, если обстоятельства, вызвавшие повреждение, имели место в пределах периода ответственности Терминала, при наличии доказанной вины. Повреждения судна или судового оборудования должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Терминала. При этом капитан должен заявить о повреждении не позднее окончания грузовых работ на судне у причала Терминала.

47.4. Терминал может всегда доказывать, что он, его служащие либо другие лица, услуги которых он использует, приняли все меры, которые могли разумно требоваться, чтобы избежать таких обстоятельств и их последствий или что такой ущерб или повреждения явились следствием выполнения указаний Заказчика или лица, уполномоченного распоряжаться грузом.

47.5. Задержка в передаче груза имеет место, если Терминалом в пределах срока, прямо определенного договором, груз не передается или не предоставляется в распоряжение лица, уполномоченного на его получение.

47.6. Терминал не будет отвечать за утрату груза или повреждение транспортного средства, его оборудования:

- в результате пожара, наводнения, шторма или взрыва;
- в результате противоправных действий третьих лиц;

47.7. Терминал не несет ответственности за ущерб, возникший вследствие одного из нижеследующих факторов:

- ограничений властей, забастовок, акций протеста или иных препятствий для выполнения работ, находящихся вне сферы влияния Терминала;

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 26/40
Издание 3		

- военных действий;
- ареста или задержания груза властями;
- действий третьих лиц;
- действий или упущений сторон, уполномоченных размещать, распоряжаться грузом и получать груз, или их агентов, если такой стороной не является Терминал или его служащие;
- погрузки или разгрузки груза сторонами, уполномоченными на перегрузку или перемещение груза, если таким лицом не является Терминал или его служащие;
- потери объема и веса, либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы грузов или свойственных грузу дефектов;
- скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
- потери, явившиеся результатом физико-химических свойств груза из-за перепада температур.

47.8. Терминал будет нести ответственность за утрату или повреждение груза в следующих размерах:

- за утрату груза - в размере стоимости утраченного груза;
- за повреждение груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость по вине

Терминала.

47.9. Расчет убытков производится в соответствии с действующим законодательством РФ.

47.10. Терминал будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем транспортных средств, только при наличии соответствующих условий договора.

47.11. Терминал не будет отвечать за утрату или повреждения, причиненные грузам или возникшие в связи с ними, если не были своевременно заявлены особые свойства груза, требующие специальных условий или мер предосторожности для сохранения груза при перегрузке или технологическом накоплении, или были указаны заведомо ложные сведения.

47.12. Ни при каких обстоятельствах Терминал не будет нести ответственность за убытки в форме упущенной выгоды, вызванные утратой, повреждением или задержкой груза.

48. Ответственность Заказчиков и иных лиц

48.1. Заказчик гарантирует, если иное не оговорено договором, что груз или судно, которые он направляет для погрузки на Терминале:

- не опасный или не станет таковым в том виде, в котором он доставлен и/или когда будет находиться на территории Терминала;
- не токсичный и не будет являться источником выделения вредных веществ в концентрации, превышающей допустимую (в том числе, пыли, жидкости или радиационного излучения);
- не будет загрязнять, представлять какую-либо опасность или причинять ущерба какому-либо лицу, или какому-либо грузу, или оборудованию, или акватории, или территории Терминала;
- соответственно маркирован –с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке груза;
- не содержит наркотических средств, контрабанды, порнографии и других нелегальных товаров.

48.2. Заказчик самостоятельно и в полном объеме несет ответственность за декларирование товара и уплату таможенных платежей.

48.3. Заказчик несет ответственность перед Терминалом или третьими лицами за любые потери или повреждения груза либо транспортного средства, вызванные неполнотой, неправильностью и несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 27/40
Издание 3		

и информации, невыполнением или не обеспечением выполнения положений настоящих Правил и договора перевалки.

48.4. Заказчик несет ответственность за свою собственную ошибку или небрежность, а также за ошибку или небрежность лиц, нанятых Заказчиком для выполнения своих обязательств.

48.5. Документально подтвержденные расходы Терминала, возникшие по требованиям государственных органов контроля и надзора, предъявленные на основании действующих нормативных актов, связанные с невыполнением или не обеспечением выполнения Заказчиком требований настоящих Правил и договора перевалки, должны быть компенсированы Заказчиком.

48.6. Заказчики, владельцы транспортных средств несут имущественную ответственность перед Терминалом и третьими лицами за ущерб, причиненный в результате эксплуатации собственных или арендованных ими плавкранов, перегрузочной техники и других машин и механизмов, используемых в технологическом процессе перегрузки грузов, в том числе за загрязнение окружающей среды из-за нарушения технологии перегрузки груза и правил эксплуатации перегрузочной техники, машин и механизмов.

48.7. Заказчик или судовладелец должны компенсировать Терминалу его расходы, вызванные простоем техники и рабочей силы за время ожидания свыше двух часов, возникшие вследствие того, что рабочее оборудование и/или трудовые ресурсы, которые были в готовности выполнить работу или услугу, не использовались вообще или использовались в недостаточной степени, в результате действий или бездействия Заказчика или судовладельца.

48.8. Заказчик обязан оплатить Терминалу хранение груженого/порожного ПС на выставочных путях Терминала в размере 300 рублей в час, если договором не предусмотрено иное, в следующих случаях:

- завоз груза с превышением согласованных объемов;
- завоз груза при наличии требований Терминала о прекращении отгрузок в связи с предельным заполнением емкостей склада, вызванные объемно-массовыми свойствами груза Заказчика;
- завоз груза вне согласованных сроков в ожидании разгрузки;
- при хранении ПС, выгрузка которого не возможна по техническому состоянию ПС либо физико-техническим свойствам груза (слежалость, переувлажненность, смерзаемость, повышенное радиационное излучение и пр.) до момента вывоза такого ПС с путей Терминала, либо его разгрузки;
- при задержке ПС на путях Терминала вследствие предоставления Терминалу ненадлежащих сведений о порядке документального оформления порожнего ПС либо не предоставления таких сведений.

48.9. Заказчик обязан оплатить Терминалу услуги по перемещению груза, по указанию Заказчика, между секциями и складами с целью оптимизации использования предоставленных Заказчику складских емкостей, либо увеличения суммарного объема емкостей:

- в размере 180 рублей за тонну груза при перемещении груза между секциями склада 1 или склада 2;
- в размере 210 рублей за тонну груза при перемещении груза между складами 1 и 2.

49. Требования третьих лиц о возмещении убытков

49.1. Требования третьих лиц о возмещении убытков, связанных с выполнением Терминалом своих обязательств перед Заказчиком, включая выполнение указаний государственных органов контроля и надзора, должны быть урегулированы Заказчиком с заявителем требования самостоятельно.

49.2. В случае предъявления таких требований непосредственно Терминалу, последний в пятисуточный срок с даты их получения направляет их Заказчику, который должен информировать Терминал о ходе и окончании разбирательства.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 28/40
Издание 3		

49.3. По запросу Заказчика Терминал предоставит имеющуюся у него информацию, необходимую для урегулирования Заказчиком спорных вопросов.

Раздел 8 Заключительные положения

50. Исковая давность

50.1. Исковая давность по спорам, связанным с исполнением обязательств, в любой мере регулируемых настоящими Правилами, определяется применимым правом.

51. Применимое право, место проведения судебных разбирательств

51.1. Если иное прямо не предусмотрено заключенным Терминалом соответствующим договором, правоотношения сторон, касающиеся исполнения обязательств, в любой мере регулируемых настоящими Правилами, подчинены нормам материального права Российской Федерации, в том числе ратифицированным Российской Федерацией международным конвенциям.

51.2. Местом исполнения обязательств, указанных в пункте 52.1 настоящих Правил, является г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.

51.3. Если иное прямо не предусмотрено заключенным Терминалом соответствующим договором, все неурегулированные споры и разногласия, связанные с исполнением обязательств, указанных в пункте 52.1, должны рассматриваться в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

51.4. Соблюдение претензионного порядка разрешения спора обязательно. Срок рассмотрения претензии - 1 месяц со дня ее получения.

52. Форс-мажор

52.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств, а именно: пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запретов экспорта или импорта и т.п., выполнение обязательств по договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства, и не применяются санкции за неисполнение обязательств в срок.

52.2. Если действие обстоятельств по смыслу данной статьи продолжается более 2-х месяцев, стороны должны договориться о судьбе взаимных обязательств. Если сторонам не удалось достичь компромисса, сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право прекратить исполнение обязательств без обращения в арбитраж после письменного извещения партнера. В этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны возмещения убытков, причиненных расторжением обязательств.

52.3. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств, должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, не позднее 5 дней с момента начала действия этих обстоятельств письменно известить другую сторону.

52.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торговой палатой, либо иным компетентным государственным органом контроля и надзора.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 29/40
Издание 3		

Приложение № 1
к Правилам обработки транспортных средств

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

Заявка на завоз груза

**В соответствии с договором № _____ от « _____ » _____ 20__ г. направляем Вам сведения¹ по завозу грузов железной дорогой для составления Плана грузовой работы на _____
месяц 20__ г.**

Период прибытия ПС на ст. Автово	Наименование груза	Кол-во тонн	Кол-во составов	Станция отправления	Направление	Примечание
Первая декада						
Вторая декада						
Третья декада						

Наименование заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

¹Порядок указания сведений в заявке:

Графа: «Период прибытия ПС на станцию «Автово» – заполняется заявителем исходя из расчетного времени прибытия составов на припортовую станцию «Автово» с учетом времени следования составов от отправителя. Расчет времени следования делается заявителем самостоятельно.

Временные интервалы прибытия ПС на станцию указывается следующим образом:

На первую планируемую декаду планового месяца, а также при еженедельных уточнениях на вторую и третью декады, периодом в 3 (трое) суток.

На последующие декады периодом в 4 (четверо) суток.

Графа: «Наименование груза» – заполняется заявителем в соответствии с принятым сторонами наименованиями видов груза.

Графа: «Направление» – указывается с возможной точностью место следования груза.

Графа: «Примечание» – для указания дополнительных сведений.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 30/40
Издание 3		

Приложение № 2
к Правилам обработки транспортных средств

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

План подачи судов под погрузку

В соответствии с договором № _____ от « _____ » _____ 20__ г. направляем Вам сведения² по подходу судов под погрузку для составления Плана грузовой работы на _____ месяц 20__ г.

Период возможного прибытия судна	Судно	Наименование груза	Кол-во тонн	Опцион	Направление	Примечание
Первая декада						
Вторая декада						

Наименование заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

²Порядок указания сведений в заявке:

Графа: «Период возможного прибытия судна» – указывается временной интервал прибытия судна к приемному бую.

Временные интервалы прибытия судна к приемному бую указывается следующим образом:

На первую планируемую декаду планового месяца, а также при еженедельных уточнениях на вторую и третью декады, периодом в 3 (трое) суток.

На последующие декады периодом в 4 (четверо) суток.

Графа: «Судно» – указывается наименование судна. В случае если наименование судна не известно, указывается: «ТБН1, ТБН2...»

Графа: «Наименование груза» – заполняется заявителем в соответствии с принятым сторонами наименованиями видов груза.

Графа: «Кол-во тонн» – указывается количество груза в тоннах, подлежащее погрузке на судно.

Графа: «Опцион» – указывается допустимое отклонение от количества заявляемого к погрузке на судно груза. Максимальное значение не более 5%.

Графа: «Направление» – указывается место следования груза.

Графа: «Примечание» – для указания дополнительных сведений.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»

ПР 02-2018

Правила обработки транспортных средств

с. 31/40

Издание 3

Приложение № 3

к Правилам обработки транспортных средств

**ПЛАН ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ ТЕРМИНАЛА
(ПГРТ)**

Планируемый месяц				Марка															
Норма одновременного хранения на планируемый месяц													1	2	3	4	5	6	7
Секция склада																			
Расчетный остаток на конец планируемого месяца																			
Дата	Приход			Информация о судне				Отгрузка						Примечание					
	Период подачи на станцию «Автово»	Кол-во тонн	Помещено на склад	Название судна	К-во. опцион	Направление	У буя	Период обработки	Способ обработки	План. погрузка	Отгрузка со склада	Отгрузка прямой вариант	Недогруз		На складе				
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
13.																			
14.																			
15.																			
16.																			
17.																			
18.																			
19.																			
20.																			
21.																			
22.																			
23.																			
24.																			
25.																			
26.																			
27.																			
28.																			
29.																			
30.																			
31.																			
Итого:																			

Генеральный директор АО «БТ»

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 32/40
Издание 3		

Приложение № 4
к Правилам обработки транспортных средств

Нормы обработки судов.

Валовые нормы погрузки

- При работе по технологическому направлению «вагон – судно» - 6 000 т/сутки;
- При работе по технологическому направлению «склад – судно» – 13 000 т/сутки.

Нормы приведены для осуществления погрузки судна одним видом груза при нормальном состоянии груза – калия хлористого. При погрузке судов двумя и более видами грузов нормы не гарантируются. При погрузке азотно-фосфорных удобрений, нормы согласуются договором для каждого вида удобрений в зависимости от физико-химических свойств груза.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 33/40
Издание 3		

Приложение № 5
к Правилам обработки транспортных средств

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ЗАЯВКА-ДОГОВОР

на оказание услуг по организации обработки судов

Прошу принять под обработку: *<наименование судна>*

Флаг судна:			
Тип судна:			
Ожидаемая дата подхода к приемному бую:			
Вид транспортной услуги:		<i>погрузка</i>	
Вид дополнительной услуги:		<i>швартовые операции</i>	
		<i>иное</i>	
Наименование груза:			
Количество груза:			
Очередность погрузки:		<i>в соответствии с предварительным грузовым планом</i>	
Размеры судна:			
максимальная длина:		максимальная ширина	
конструктивная высота борта:			
Отправитель:		Пункт отправления:	
Экспедитор:	<i>АО «ББТ»</i>	Страна назначения:	
Дополнительная информация:			
Особой порядок организации дополнительных услуг:			
Условия оплаты услуг по обработке судов:		<i>Предоплата 100%</i>	
Порядок и условия оказания услуг:		<i>в соответствии с правилами обработки транспортных средств</i>	
Обязанности агента:		<i>представление интересов судовладельца/перевозчика, обеспечение условий «обязательных постановлений МАП Санкт-Петербурга», выполнение правил обработки транспортных средств АО «Балтийский Балкерный Терминал».</i>	
Юридический адрес и банковские реквизиты агента:			

Наименование заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 34/40
Издание 3		

Приложение № 6
к Правилам обработки транспортных средств

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ОТГРУЗОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

В соответствии с договором № _____ от « _____ » _____ 20__ г. направляем Вам отгрузочные инструкции³

Наименование судна	
Флаг	
Год постройки	
Водоизмещение	
Осадка	
Высота борта перед погрузкой	
Длина	
Ширина	
Количество трюмов	
Способ открытия трюмов	
Оснащение грузовыми механизмами	
Производительность балластной системы тн/час	
Количество балластных вод	
Марка груза	
Количество груза	Опцион
Способ определения количества погруженного груза	
Ориентировочное время прибытия	
Ориентировочный день прибытия	
Порт загрузки	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Порт выгрузки	
Сюрвейер	
Судовой агент	

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

³Порядок указания сведений в инструкции:

Графа: «Наименование судна» – указывается наименование судна на английском языке.

Графа: «Высота борта перед погрузкой» – указывается высота борта при осуществлении грузовых работ от уровня воды по комингс погрузочного люка (Air draft)

Графа: «Длина» – указывается длина судна согласно судовым документам.

Графа: «Ширина» – указывается ширина судна согласно судовым документам.

Графа: «Способ открытия трюмов» – указывается тип крышек люков и тип механизмов открытия.

Графа: «Оснащение грузовыми механизмами» – указывается количество стрел и их расположение.

Графа: «Производительность балластной системы» - указывается производительность балластных насосов

Графа: «Количество балластных вод на борту» - указывается фактическое количество балластной воды на борту судна при постановке к причалу Терминала.

Графа: «Марка груза» – указывается принятое сторонами полное наименование груза на русском и английском языках.

Графа: «Количество груза» – указывается груза в килограммах.

Графа: «Способ определения количества погруженного груза» – указывается способ определения количества (по данным взвешивания, осадке, иной).

Графа: «Опцион» указывается допустимое отклонение от количества заявляемого к погрузке на судно груза. Максимальное значение не более 5%.

Графа: «Ориентировочное время прибытия» – указывается временной интервал прибытия судна к приемному бую периодом в трое суток.

Графа: «Ориентировочный день прибытия» – указывается наиболее вероятный день прибытия во временном интервале.

Графа: «Порт выгрузки» – указывается порт выгрузки груза на русском и английском языках, в случае если порт неизвестен, указывается регион куда следует судно для выгрузки .

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 35/40
Издание 3		

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

В соответствии с договором № _____ от «_____» _____ 20__ г. направляем Вам инструкцию по заполнению судовых документов⁴

Отправитель/Shipper			
Получатель/Consignee			
Извещать по адресу/Notify address			
Судно/Vessel			
Порт выгрузки/Port of discharge			
Марка груза/Description of goods			
Сведения о фрахте/Freight and charges			
Условия/Marks			
Адрес для отправки судовых документов			
Количество коносаментов или Masters Receipt	Оригиналов		Копий
Инструкции по рассылке документов ⁵			

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

⁴Все сведения указываются на английском языке для внесения в судовые документы

⁵ Графа: «Инструкции по рассылке документов» – указываются инструкции по рассылке документов с указанием количества оригиналов и копий.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 36/40
Издание 3		

Приложение № 7
к Правилам обработки транспортных средств

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

Инструкция на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов

В соответствии с договором № ____ от « ____ » _____ 20__ г. направляем Вам инструкцию на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов (собственность или аренда)

Станция назначения	
наименование	
код	
наименование железной дороги	
Наименование груза	
Вагоны	
аренда/собственность	
предприятие-владелец	
Плательщик	
ОКПО	
схема оплаты ж/д тарифа за возврат порожних вагонов	
Грузополучатель	
ОКПО	
наименование	
код, согласованный с ж/д	
почтовый адрес	
Тарифные отметки	

К инструкции должен быть приложен перечень вагонов с указанием владельца вагонов и отдельно указаны вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям государств.

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 37/40
Издание 3		

Приложение № 8
к Правилам обработки транспортных средств

Master's order for loading of balance of cargo after intermediate ship draft-survey.
(заявка капитана на погрузку остатка груза после судового драфт-сюрвея)

Port of St.Petersburg
BBT Terminal, piers 106&107

date _____ 20__

Max cargo intake as per ship's cargo plan _____ mts
(максимальное кол-во груза заявленного к погрузке капитаном)

Ship's intermediate draft- survey data:
(параметры судового драфт-сюрвея)

Date/time	Cargo on board	Draft fore(m)	Draft midship(m)	Draft aft(m)

Kindly ask Stevedoring Company to load the balance of cargo _____ mts as detailed below:
(Настоящим прошу Стивидорную компанию догрузить _____ тн как изложено ниже)

Hold number	Quantity, mts	Final sailing draft fresh water,FORE	Final sailing draft fresh water,MID	Final sailing draft fresh water,AFT
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
TOTAL:	mts	M	M	M

Captain/ch.officer _____
(signature)

ship's stamp

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 38/40
Издание 3		

Приложение № 9
к Правилам обработки транспортных средств

Кардинальные правила АО «ББТ» по охране труда»

Правило № 1. Работникам запрещается курить во взрывопожароопасных помещениях (зонах) и при проведении пожароопасных работ.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Курение на пунктах приема топлива (у резервуаров и автоцистерн с топливом).
- Курение в здании перегрузочной станции № 5, в отделении пылеподавления и у автоцистерн с маслом.
- Курение в компрессорных станциях, в маслонапорных станциях, на складах ТМЦ и в архивах.
- Курение при проведении пожароопасных работ (окрасочные работы; работы с клеями, мастиками, полимерными и другими горючими и легковоспламеняющимися жидкостями и материалами).

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 2. Работникам запрещается проведение работ в электроустановках, находящихся под напряжением.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Проведение работ без необходимых отключений и принятия мер, препятствующих подаче напряжения на место работы.
- Проведение работ без соблюдения мер, обеспечивающих безопасность работ без снятия напряжения и работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.
- Самовольное проведение работ в действующих электроустановках, а так же расширение рабочих мест и объема задания, определенных нарядом или распоряжением.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, занятые техническим обслуживанием электроустановок, проводящие в них оперативные переключения, организующие и выполняющие строительные, монтажные, наладочные, ремонтные работы, испытания и измерения.

Правило № 3. Работникам запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению груза грузоподъемными машинами при нахождении людей в опасной зоне.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Подъем и опускание грузов в автомашину, полувагон и другие транспортные средства при нахождении в них людей;

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 39/40
Издание 3		

- Перемещение груза грузоподъемными машинами, при нахождении людей в пределах зоны перемещения груза.
- Подъем, опускание, перемещение груза (в том числе контейнеры), установленного вблизи стены, колонны, штабеля, ж/д вагона, станка или другого оборудования, при нахождении людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием.
- Перемещение людей грузоподъемными машинами, не предназначенными для подъема людей или груза с находящимися на нем людьми.
- Включение механизмов крана при нахождении людей на кране вне его кабины (на галерее, в машинном помещении, на стреле и т.п.);
- Посадка и перемещение людей в грузоподъемной таре.
- Подъем и опускание стрелы грузоподъемной машины при нахождении под ней людей.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются специалисты, ответственные за безопасное производство работ грузоподъемными машинами, крановщики (машинисты, водители, операторы), стропальщики Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 4. Работникам запрещается работать на высоте без использования страховочной привязи.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Неприменение работниками страховочной привязи, стропов, страховочных канатов (систем обеспечения безопасности работ на высоте) при работе на высоте.

К работам на высоте относятся работы, при которых:

а) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более, в том числе:

- при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;

- при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

Страховочная привязь – это компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь может включать в себя соединительные стропы, фитинги, пряжки и другие элементы, закрепленные соответствующим образом для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после остановки падения. (ГОСТ Р ЕН 361-2008)

Применение страховочной привязи – работник в страховочной привязи соединен с неподвижной конструкцией (анкерным устройством) предохранительным стропом или другим устройством безопасности.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, непосредственно выполняющие работы на высоте.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств	с. 40/40
Издание 3		

Правило № 5. Работникам запрещается производить ремонт и обслуживание конвейеров без отключения от источников энергии, использовать конвейеры для перемещения людей, инструментов, инвентаря и других посторонних предметов.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Уборка материала из-под приводных, отклоняющих и натяжных барабанов, выполнение ремонта и технического обслуживания при работающем конвейере без отключения от источника энергии (электрическая схема привода конвейера не разобрана, на пусковых устройствах не вывешены предупредительные плакаты «Не включать! Работают люди!»).
- Перемещение людей, инструментов, инвентаря и других посторонних предметов на работающих конвейерах.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 6. Работникам запрещается при переходе железнодорожного пути, занятого подвижным составом, подлезать под вагонами и автосцепками, переходить по автосцепкам и рамам вагонов.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Переход железнодорожного пути, занятого подвижным составом, подлезая под вагоны и автосцепки, переходя по автосцепкам и рамам вагонов.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций выполняющие работы на железнодорожных путях.

Правило № 7. Работникам запрещается перевозка пассажиров и управление автотранспортными средствами с не пристегнутыми ремнями безопасности.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Перевозка пассажиров или управление автотранспортным средством (в том числе автопогрузчиком), оборудованным ремнями безопасности, с не пристегнутыми ремнями.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, осуществляющие управление автотранспортными средствами.