

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»

ПР 02-2018

УТВЕРЖДЕНО
Решением ПАО «Уралкалий» -
единственного акционера АО «ББТ»
от 19.02.2018

ПРАВИЛА ОБРАБОТКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КОНТЕЙНЕРНЫМИ ГРУЗАМИ (Издание 4)

Санкт-Петербург

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 2/36
Издание 4		

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО Дирекцией по производству АО «Балтийский Балкерный Терминал».
2. ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом генерального директора Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал» от *20.02.2018* № *51-ОД*
Дата введения *20.02.2018*
3. ВЗАМЕН Правил обработки транспортных средств с контейнерными грузами, издание 3, введенных в действие 31 августа 2017 г.

Документ является собственностью Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал». Воспроизведение, тиражирование и распространение без разрешения Акционерного общества «Балтийский Балкерный Терминал» запрещено.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 3/36
Издание 4		

Содержание

Предисловие	2
Содержание	3
1. Область применения	4
2. Термины, определения и сокращения	4
Раздел 1. Общие положения	6
3. Общие правила	6
4. Рабочее время Терминала	6
5. Общие условия обработки транспортных средств и оказания услуг	7
6. Обязанности Заказчика в отношении третьих лиц	7
7. Информация	7
8. Право требования Терминала	8
9. Предотвращение чрезвычайных происшествий. Полномочия Терминала	8
Раздел 2. Правила планирования обработки контейнерных грузов	8
10. Планирование обработки контейнерных грузов на Терминале	8
11. Исполнение месячного плана отгрузок контейнерами (ПОК)	10
12. Оперативное планирование обработки контейнеров	10
13. Оперативное планирование обработки железнодорожного подвижного состава.	10
Раздел 3. Условия предоставления транспортных услуг	10
14. Общие условия предоставления транспортных услуг	10
15. Передача права распоряжения грузом	11
16. Требование к оформлению документов	11
17. Требования к грузу	11
18. Обязанности по документальному подтверждению безопасности морской перевозки груза	12
19. Операции с грузом и обращение с ним	12
20. Ограничения и исключения при операциях с грузом	13
21. Накопление грузов	13
22. Контроль над состоянием груза	14
23. Прием и передача грузов поступивших на Терминал	14
24. Железнодорожные перевозки	15
25. Автомобильные перевозки	16
26. Передача груза на суда и особенности передачи грузов, перегружаемых по прямому варианту	17
27. Обеспечительные права Терминала в отношении грузов	18
28. Установление утраты или повреждений груза	18
Раздел 4. Условия предоставления дополнительных услуг	18
29. Оказание дополнительных услуг	18
30. Правила оказания дополнительных услуг	18
31. Виды дополнительных услуг	19
Раздел 5. Грузовые операции и правила обработки транспортных средств	19
32. Общие условия осуществления операций	19
33. Порядок обработки железнодорожного подвижного состава	19
34. Производственные возможности по обработке вагонов	19
35. Производственные возможности по обработке контейнеров	19
36. Прием контейнеров к обработке. Требования к контейнерам	19
37. Порядок оказания дополнительных услуг по организации обработки контейнеров	19
38. Обработка автомобильного транспорта, производство работ, размещение контейнеров	20
Раздел 6. Расчеты	20
39. Тарифы и порядок расчетов	20
40. Порядок оплаты	20
41. Особые условия	21
Раздел 7. Ответственность	21
42. Ответственность и условия ответственности Терминала	21
43. Ответственность Заказчиков и иных лиц	22
44. Требования третьих лиц о возмещении убытков	23
Раздел 8. Заключительные положения	23
45. Исковая давность	23
46. Применимое право, место проведения судебных разбирательств	23
47. Форс-мажор	24

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 4/36
Издание 4		

1. Область применения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок планирования и обработки транспортных средств с контейнерными грузами Акционерным обществом «Балтийский Балкерный Терминал», производственные возможности Терминала, требования к участникам транспортного процесса, связанные с обработкой транспортных средств.

1.2. Настоящие Правила являются обязательными для Заказчиков и иных контрагентов АО «ББТ», если иное не следует из договора, заключенного АО «ББТ» с Заказчиком (иным контрагентом).

2. Термины, определения и сокращения

Термины, определения и сокращения, указанные в настоящем разделе Правил, используются в указанном значении, как при толковании, так и при применении данных Правил, в том числе при исполнении Терминалом заключенных договоров перевалки, иных договоров, заявок.

АО «ББТ» - Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал».

Государственные органы контроля и надзора – государственные организации или учреждения, наделенные правом контроля и надзора, в том числе над операциями с грузом, транспортными средствами, пропускным режимом, безопасностью мореплавания, технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, в силу закона или иных нормативных актов.

Груз - минеральные удобрения, предназначенные для отправки на экспорт, в отношении которых Заказчик является владельцем или грузоотправителем в соответствии с товарно-транспортными документами (коносаменами, железнодорожными накладными, ТН) или имеет право распоряжения на ином законном основании.

Грузовые документы - надлежащим образом оформленные товаротранспортные, товаросопроводительные и товарораспорядительные документы.

Дополнительная услуга - услуга, оказываемая в дополнение к транспортной услуге, либо по отдельным заявкам Заказчиков и иных заинтересованных лиц.

Заказчик - любое юридическое лицо, подавшее заявку или заключившее договор на предоставление транспортной или дополнительной услуги или лицо, которому предоставлена транспортная или дополнительная услуга, в том числе в соответствии с заявкой или договором.

Заявка - обращение юридического лица, к Терминалу о предоставлении транспортной или/и дополнительной услуги, оформленное в соответствии с данными Правилами, условиями договора на оказание транспортной или дополнительной услуги, либо в произвольной форме, в случае если обязательные реквизиты ее иным документом не установлены.

Затарка (Загрузка) - перегрузка груза из железнодорожных вагонов в морские универсальные контейнеры по прямому варианту или с предварительной расфасовкой в мягкие контейнеры разового использования (мешки).

ЗЗ - заявка на завоз груза, заявка в которую включены подтвержденные Заказчиком отгрузки груза по железной дороге.

ЗО - заявка отгрузок, заявка в которую включены подтвержденные Заказчиком отгрузки контейнеров.

Коносамент – товарораспорядительный документ, выдаваемый грузоотправителю в подтверждение факта принятия груза к морской перевозке и обязательства передать его грузополучателю в порту назначения.

Контейнеры - универсальные морские контейнеры.

Линия - юридическое лицо, владеющее морскими судами контейнеровозами на правах собственности либо аренды и осуществляющее морскую перевозку контейнеров на основе согласованного расписания с Оператором.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 5/36
Издание 4		

Лот (партия товара) - партия груза одного наименования, предназначенная для поставки на экспорт в контейнерах на судне контейнеровозе.

Международная перевозка - означает любую перевозку, при которой место отправления и место назначения идентифицируются как находящиеся в двух различных государствах на момент принятия груза Терминалом.

МПЗЭГ – месячный план завоза экспортных грузов.

ОАО «РЖД» - ОАО «Российские Железные Дороги».

Оператор - морской контейнерный терминал или юридическое лицо, которое на правах собственности и/или аренды осуществляет эксплуатацию морского контейнерного терминала, операции с контейнерами, в том числе их перевалку, обслуживание морских судов, иных транспортных средств.

Перевалка грузов – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

Перевозчик – лицо, которое или от имени которого заключен договор перевозки груза с отправителем или фрахтователем.

ПЗ - предварительная заявка, заявка в которой указываются планируемые к отгрузке судовые партии контейнеров для включения в ПОК.

ПОК - план отгрузки контейнерами, согласованный Участниками договора план отгрузки контейнерами.

Получатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

Поручение на отгрузку экспортного груза – товарораспорядительный документ установленной формы, содержащий указание Заказчика Терминалу об отгрузке груза.

Представитель Заказчика - лицо, действующее по поручению Заказчика.

ПОТС - Правила обработки транспортных средств (Издание 3)

Приемный акт – документ, удостоверяющий получение груза Терминалом.

Прямой вариант – перегрузка груза по схеме «транспортное средство – транспортное средство».

ПС – подвижной состав.

Стороны – юридические лица, подписавшие договор или согласовавшие заявку на оказание Транспортной и (или) Дополнительной услуги.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение.

Судно субститут - судно, подаваемое взамен ранее заявленного, соответствующее ему по конструктивному типу и осадке, имеющее загрузку, соответствующую заменяемому судну по номенклатуре груза и не превышающую более чем на 10 процентов количество груза, заявленного на заменяемое судно.

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником судна, или использует его на ином законном основании.

Судовая партия - запланированное к погрузке на судно контейнеровоз количество груженых контейнеров одного лота или нескольких различных лотов.

Терминал – универсальный перегрузочный комплекс АО «ББТ», находящийся в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», АО «ББТ».

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 6/36
Издание 4		

Транспортная услуга – комплексная услуга по перевалке груза, объем и условия оказания которой определяются условиями заключенного между Заказчиком и Терминалом договора перевалки. Транспортная услуга в зависимости от условий договора перевалки может включать в себя одну или несколько Услуг.

Судовая партия - запланированное к погрузке на судно контейнеровоз количество груженых контейнеров одного лота или нескольких различных лотов.

ССП - сменно-суточный план, сформированный Терминалом план на сутки по завозу контейнеров.

Услуга – в целях настоящих Правил под услугой понимается операция или комплекс операций с грузом: погрузка, разгрузка, перемещение, перегрузка, технологическое накопление.

Фактический перевозчик – лицо, которому перевозчиком поручено осуществление перевозки груза или части перевозки.

Фрахтователь – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений.

Штурманская расписка – документ или запись в соответствующей графе приемного акта, удостоверяющий получение груза перевозчиком/судовладельцем в количестве и состоянии, указанном в расписке.

Экспортер – юридическое лицо, перемещающее товар в таможенном режиме экспорта.

Раздел 1. Общие положения

3. Общие правила

3.1. Настоящие Правила определяют порядок обработки транспортных средств с контейнерными грузами в АО «Балтийский Балкерный Терминал».

3.2. Правила определяют порядок планирования и обработки транспортных средств с контейнерными грузами, производственные возможности АО «Балтийский Балкерный Терминал» (далее по тексту Терминал), требования к участникам транспортного процесса, связанным с обработкой транспортных средств.

3.3. Выполнение участниками транспортного процесса своих обязанностей, связанных с обработкой транспортных средств с контейнерными грузами, производится в Морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

3.4. Обработка транспортных средств производится на основании договоров, заключенных Терминалом с Заказчиками.

3.5. Настоящие Правила применяются постольку, поскольку действующими нормативными актами, маркетинговыми политиками АО «ББТ» или условиями заключенных договоров не предусмотрено иное.

3.6. Функции портовых властей осуществляет федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря» (далее ФГБУ «АМП Балтийского моря»).

3.7. Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту осуществляет капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

4. Рабочее время Терминала

4.1. Погрузочно-разгрузочные работы на Терминале производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней.

ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 7/36
Издание 4		

4.2. Время работы Администрации Терминала: с 08-30 до 17-00, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни:

1-6 и 8 января	- Новогодние каникулы;
7 января	- Рождество Христово;
23 февраля	- День защитника Отечества;
8 марта	- Международный женский день;
1 мая	- Праздник Весны и Труда;
9 мая	- День Победы;
12 июня	- День России;
4 ноября	- День народного единства.

5. Общие условия обработки транспортных средств и оказания услуг

5.1. Основанием для оказания услуг являются заявки Заказчика.

5.2. Терминал будет действовать только на основании заявок, оформленных на бланках установленной формы, (Приложение №1, №3, №4) в случае если такие формы определены Правилами, договором или иным согласованным Сторонами документом.

5.3. В случае отсутствия возможности у Терминала выполнить услугу или работу в соответствии с заявкой либо письменным указанием Заказчика, Терминал в возможно короткий срок проинформирует об этом Заказчика.

5.4. Все необходимые документы должны быть своевременно переданы Терминалу до начала проведения работ и оказания услуг, в сроки, позволяющие выполнить их своевременно.

5.5. Для надлежащего выполнения операций и услуг Терминал может потребовать, чтобы документы, необходимые для выполнения заявок и договоров, были переданы Заказчиком путем электронной передачи данных.

5.6. Если иные условия не предусмотрены договором, то операции и услуги будут выполнены или предоставлены Терминалом только после оплаты всех его расходов и стоимости работ и услуг в отношении грузов и транспортных средств.

5.7. Стоимость работ и услуг, не определенных соглашением сторон, оплачиваются по тарифам Терминала.

5.8. В целях настоящих Правил указание на перевозчика, отправителя или получателя означает, помимо перевозчика, отправителя или получателя, также их служащих, агентов или представителей.

6. Обязанности Заказчика в отношении третьих лиц

6.1. Обязанность Заказчика - обеспечить соблюдение нормативных и правовых актов и предписаний Государственных органов контроля и надзора.

6.2. Заказчик должен произвести необходимые операции с грузом и транспортными средствами, предоставить своевременную информацию и уведомления, оформить грузовые, товарораспорядительные и товаросопроводительные документы в соответствии с действующими правовыми нормами, правилами и положениями.

6.3. Заказчик или лицо, помещающее груз, должно обеспечить таможенное оформление груза, оплату всех причитающихся таможенных пошлин и платежей и нести ответственность, установленную таможенным законодательством РФ.

6.4. В необходимых случаях, по требованию Терминала, Заказчик должен получить и предоставить Терминалу соответствующие разрешения Государственных органов контроля и надзора на перегрузку и хранение груза.

7. Информация

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 8/36
Издание 4		

7.1. Информационные сообщения относительно обработки транспортных средств или грузов, а также коммерческих сделок выдаются только персоналом Терминала, уполномоченным это делать, и только Стороне, уполномоченной распоряжаться грузом, или Заказчику исключительно средствами и способами связи, оговоренными настоящими Правилами, либо договором.

8. Право требования Терминала

8.1. Терминал вправе затребовать у Заказчика документы, подтверждающие его полномочия, правоспособность.

8.2. Непредставление затребованных документов является основанием для отказа в оказании Транспортных и Дополнительных услуг Заказчику.

9. Предотвращение чрезвычайных происшествий. Полномочия Терминала

9.1. При нахождении на территории Терминала должностные лица и/или представители Заказчика, в том числе лица, управляющие транспортными средствами, должны соблюдать требования охраны труда, охраны окружающей среды, пожарной, промышленной и электробезопасности, «Кардинальных правил АО «ББТ» по охране труда» (Приложение № 10), пропускного и внутриобъектового режимов, правила безопасности и запреты, действующие на режимной территории и исполнять указания уполномоченного персонала Терминала. Кроме того, все лица, находящиеся на территории Терминала, должны пройти вводный инструктаж в соответствии с «Программой вводного инструктажа» у соответствующих специалистов Терминала, выполнять положения «Правил охраны труда в морских портах», утвержденных Министерством транспорта РФ.

9.2. Если Терминалу станут известны факты нарушения условий предшествующего пункта, Терминал имеет право в соответствии с условиями заключенных договоров запретить таким лицам находиться в зоне производства работ и на территории Терминала постоянно или в течение определенного периода времени, а также привлечь Заказчика к ответственности.

Раздел 2. Правила планирования обработки контейнерных грузов

10. Планирование обработки контейнерных грузов на Терминале

10.1. Планирование отгрузок груза контейнерами осуществляется на основе месячного планирования с еженедельным уточнением, выполняемым Терминалом.

10.2. Основанием для планирования является заявка Заказчика (Заказчиков), которая подлежит рассмотрению Терминалом в указанные в настоящем разделе сроки.

10.3. Планирование может осуществляться Терминалом как самостоятельно, так и с участием предварительно согласованных сторонами в договоре лиц. Полномочия сторон и разграничение ответственности определяются договором.

10.4. Ответственность Терминала и Заказчика (Заказчиков) за действия лиц, участие которых в планировании согласовано в договоре, определяется договором Терминала с Заказчиком.

10.5. Заказчик, не позднее 10 числа месяца, предшествующего планируемому, направляет Терминалу предварительную заявку (далее по тексту ПЗ) по форме Приложения № 1 к настоящим Правилам, в которой указывает планируемые к отгрузке судовые партии контейнеров для включения в план отгрузки контейнерами (далее по тексту ПОК) по форме Приложения № 2 к настоящим Правилам.

10.6. Терминал рассматривает ПЗ в срок не более трех суток с момента получения при указании в ПЗ всех необходимых сведений.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 9/36
Издание 4		

10.7. В зависимости от условий, определенных договором с Заказчиком или письменным поручением Заказчика, Терминалом производятся следующие действия и оценка возможностей реализации ПЗ, о результатах которых сообщается Заказчику (Заказчикам):

10.8. Согласование возможности отгрузки Грузоотправителем и приема Терминалом груза в железнодорожном подвижном составе от грузоотправителя, указанного в ПЗ Заказчика в сроки, необходимые для обеспечения отгрузки судовой партии груза согласно ПЗ Заказчика.

10.9. Оценку производственных возможностей Терминала по перевалке заявленного Заказчиком объема груза в указанные Заказчиком сроки.

10.10. Исследование возможностей контейнерных линий по перевозке заявленного Грузоотправителем объема груза с учетом страны/порта назначения в указанные Грузополучателем сроки, а также стоимости доставки судовых партий груза Заказчика.

10.11. Оценку возможности привлечения необходимого количества порожних контейнеров требуемых типоразмеров в указанные сроки.

10.12. По истечении указанного в пункте 10.6 срока рассмотрения ПЗ Заказчика (Заказчиков), Терминал направляет Заказчику (Заказчикам) отчет о результатах рассмотрения ПЗ. Форма отчета устанавливается договором с Заказчиком. В случае необходимости, Терминал выдает письменные пояснения в произвольной форме.

10.13. Заказчик обязан не позднее одних суток с момента получения отчета Терминала о результатах рассмотрения ПЗ принять решение об отгружаемых в плановом месяце судовых партиях или необходимости дальнейшего рассмотрения возможности организации отгрузок на иных условиях и сообщить Терминалу об этом следующим образом:

10.14. Подать Терминалу заявку отгрузок (ЗО) по форме Приложения № 3 к настоящим Правилам, в которую включены подтвержденные Заказчиком отгрузки.

10.15. Выдать Терминалу дополнительные инструкции, по лотам (судовым партиям), условия которых требуют дополнительной проработки.

10.16. Подать Терминалу заявку на завоз груза (ЗЗ) в соответствии с ЗО по форме Приложения № 4 к настоящим Правилам, в которую включены подтвержденные Заказчиком отгрузки груза по железной дороге.

10.17. Терминал не позднее одних суток после получения ЗО и ЗЗ от Заказчика формирует ПОК и направляет его сторонам, определенным договором с Заказчиком.

10.18. При отсутствии возражений сторон в течение 24 часов, ПОК считается акцептованным сторонами и основанием для определения ответственности сторон.

10.19. Ежедекадное уточнение ПОК производится Терминалом в следующие даты: 10; 20 и 30 числа месяца.

10.20. Основанием для осуществления корректировки ПОК являются:

10.21. ПЗ Заказчика на отгрузку судовой партии, поданная и рассмотренная в порядке, и с использованием бланков форм, аналогичных для формирования ПОК. ПЗ должна быть подана не позднее пяти суток до даты корректировки ПОК, рассмотрена Терминалом в течение двух суток, отчет Терминала об исполнении рассмотрен Заказчиком в течение суток;

10.22. Дополнительные инструкции Заказчика, указанные в пункте 10.15;

10.23. Фактическое исполнение ПОК в ходе грузовой работы;

10.24. При отсутствии оснований для корректировки ПОК корректировка не производится, и стороны руководствуются действующей редакцией.

10.25. В случае, если заявки для формирования ПОК, поступившие от нескольких Заказчиков, в совокупности превысят технологические возможности терминала по обработке всего заявленного количества груза в соответствующий период, Терминал приложит усилия для согласования с Заказчиками изменений в поданные ими Заявки. В случае, если такие изменения не будут внесены, Услуги будут оказаны Терминалом Заказчикам на основании заключенных договоров перевалки в соответствии с принципами предоставления равного доступа, а также

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 10/36
Издание 4		

экономически обоснованного учета предыдущей практики работы с потребителями, закрепленными в соответствующих маркетинговых политиках АО «ББТ».

11. Исполнение месячного плана отгрузок контейнерами (ПОК)

11.1. Исполнение ПОК строится на соблюдении сторонами указанных в плане сроков и условий формирования судовых партий.

11.2. Заказчик обеспечивает подачу груза, порожних контейнеров и передачу груженых контейнеров Оператору, для соблюдения условий формирования заявленных к отгрузке судовых партий товара, если иное не установлено Договором.

11.3. Подвижной состав (далее ПС) с грузом считается поданным Заказчиком в соответствии с ПОК, при условии его прибытия на станцию «Автово» в период, указанный в ПОК.

11.4. В случае если Заказчиком не обеспечен установленный ПОК порядок формирования судовых партий, Терминал вправе отказаться от обработки судовых партий, либо перенести их обработку в зависимости от своих производственных возможностей. Все расходы, связанные с отказом, либо переносом обработки судовой партии лежат на Заказчике и компенсируются Терминалу в соответствии с Договором.

11.5. В случае если Заказчик после включения судовой партии в ПОК отказался от отгрузки по любым причинам, он обязан компенсировать Терминалу 30% стоимости перевалки судовой партии, а также все понесенные Терминалом документально подтвержденные расходы.

12. Оперативное планирование обработки контейнеров

12.1. Оперативное планирование обработки контейнеров осуществляется на основании сменно-суточного плана (ССП), который формируется Терминалом с учетом фактического выполнения ПОК, исходя из производственных возможностей Терминала по обработке контейнеров на планируемые сутки и с учетом фактического исполнения ССП за сутки, предшествующие плановым, по форме Приложения № 5 к настоящим Правилам.

12.2. Извещения Заказчика подаются Терминалу до 15-00 суток, предшествующих плановым, по форме Приложения № 6 к настоящим Правилам.

12.3. Терминал формирует и подтверждает ССП до 16-00 суток, предшествующих плановым.

12.4. Терминал передает по реестру ССП в бюро пропусков 4-го района Порта до 16-30 суток, предшествующих плановым.

12.5. Порядок документооборота по Оперативному планированию определяется договором.

13. Оперативное планирование обработки железнодорожного подвижного состава.

13.1. Планирование обработки железнодорожного подвижного состава Терминалом осуществляется на основе ПОК, месячного плана завоза экспортных грузов (МПЗЭГ) по железной дороге, среднесуточной плановой нормы выгрузки вагонов, согласованной ОАО РЖД, исходя из производственных возможностей и перерабатывающей способности.

13.2. В исключительных случаях, по заявке Заказчика, Терминал производит подтверждение внепланового завоза экспортного груза (дополнительного плана завоза).

Раздел 3. Условия предоставления транспортных услуг

14. Общие условия предоставления транспортных услуг

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 11/36
Издание 4		

14.1. Терминал в ходе выполнения своей работы принимает в свое ведение груз, являющийся объектом перевозки, с целью предоставления или обеспечения предоставления транспортных услуг в отношении этого груза на своих площадях, складах и оборудовании и передает его получателю или лицу, уполномоченному на получение груза.

14.2. Поступающий груз принимается Терминалом на основании товаротранспортных документов перевозчика и товаросопроводительных документов.

14.3. Приемка груза осуществляется за весом, указанным в товаротранспортных документах.

14.4. С момента приема груза Терминалом Заказчик становится обязанным оплачивать предоставленные Терминалом транспортные услуги по перегрузке, приемке, сдаче и хранению грузов в соответствии с договорными обязательствами.

14.5. Полномочия Заказчика на распоряжение грузом должны быть подтверждены товаротранспортным документом, по которому поступил груз, где Заказчик указан как лицо, для которого поступил груз или как лицо, уполномоченное распоряжаться грузом, либо основаны на ином законном основании (доверенность).

14.6. Основанием для отгрузки груза будет являться отгрузочная инструкция заказчика, оформленная в соответствии с условиями Приложения № 7 Правил.

15. Передача права распоряжения грузом

15.1. Передача права распоряжения грузами контейнерами, находящимися в ведении Терминала Заказчику или иному лицу, производится на основании письменного договора Заказчика или иного лица с Терминалом путем оформления Терминалом Акта приема/сдачи контейнера (EIR) и транспортной накладной (ТН).

16. Требование к оформлению документов

16.1. Если Договором не предусмотрено иное оформление требуемых документов, то такие документы должны оформляться и вручаться Терминалу только на бланках установленной Договором или настоящими Правилами формы.

16.2. Требуемые сведения должны быть полными и могут содержать только такие записи и указания Заказчика, которые допускаются формой бланка или были согласованы с Терминалом дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Терминалом, даже если такой документ был принят Терминалом без возражений.

16.3. Любые исправления или изменения в оформленных документах недопустимы и не обязательны для исполнения Терминалом. Сделанные позже изменения и исправления записей в бланках документов должны быть датированы и подписаны Заказчиком.

16.4. Терминал не обязан проверять подлинность подписей и/или штампов на предоставляемых документах, а также полномочия лиц, подписавших или предъявивших документы, если подписи и/или штампы не представляют явный повод для сомнения, при условии, что Заказчик своевременно обеспечил предоставление Терминалу образцов подписей уполномоченных лиц и штампов, используемых при оформлении документов.

16.5. Каждая заявка должна содержать полное наименование Заказчика, его почтовый и фактический адрес и номера телефонов и электронная почта. Допускаются только отпечатанные или представленные в виде штампа реквизиты.

17. Требования к грузу

17.1. Поступающий груз должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, технических условий и применяемой Терминалом технологии перегрузки груза, а также соответствовать требованиям условий национальных

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 12/36
Издание 4		

правил перевозки грузов в части: наличия и исправности запорно-пломбировочных устройств; отсутствия смерзания и иных особых физико-химических свойств груза, которые выявились в процессе выгрузки и (или) технологического накопления груза; отсутствия других признаков, свидетельствующих о порче груза. К таким случаям относятся, но не ограничиваются: слеживаемость, склонность к разжижению, особые, ранее или специально не оговоренные значения удельной плотности и угла естественного откоса.

17.2. К моменту прибытия груза на Терминал Заказчик должен обеспечить, чтобы масса груза соответствовала массе, заявленной в отгрузочных и товаротранспортных документах.

18. Обязанности по документальному подтверждению безопасности морской перевозки груза

18.1. Заказчик должен обеспечить разработку соответствующей информации о грузе (далее информация о грузе), предъявление ее Терминалу, фрахтователю, судовладельцу или его представителю до завоза груза к Терминалу и до погрузки на судно в срок, достаточный, для обеспечения мер предосторожности и требований безопасности, которые могут быть необходимы для надлежащей перегрузки, размещения и безопасной перевозки груза. Такая информация должна быть подтверждена в письменном виде, в том числе соответствующими отгрузочными документами. Информация о грузе включает в себя техническую документацию на вещества и материалы, содержащую информацию о безопасном применении этой продукции, в том числе паспорта, технические условия, технологические регламенты, а так же информацию о показателях пожарной опасности веществ и материалов, в соответствии с 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".

18.2. Заказчик должен обеспечить разработку «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза», а также организовать контроль состояния груза при его приемке на складах Терминала, выдачу судовладельцу или его представителю Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки и Справки об отборе проб.

18.3. Декларация подготавливается в соответствии с требованиями главы VI Международной конвенции СОЛАС, раздела 24 МК МПОГ, с учетом положений «Кодекса безопасной практики для навалочных грузов» международной морской организации ИМО, текстуально соответствующего национальным правилам безопасности морской перевозки не зерновых навалочных грузов РФ.

18.4. Заказчик несет ответственность за своевременное предоставление Терминалу «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза» и информации о грузе до завоза груза на территорию Терминала и своевременное вручение администрации судна вышеприведенных документов, а также Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки и Справки об отборе проб.

18.5. В случае отсутствия у Терминала «Декларации о транспортных характеристиках груза» или «Информации о грузе» последний вправе не принимать груз либо не производить никаких операций с грузом до момента получения такого документа, все расходы с этим связанные, относятся за счет Заказчика.

19. Операции с грузом и обращение с ним

19.1. Заказчик, как сторона, уполномоченная распоряжаться грузом, должна позаботиться о подготовке груза к транспортировке и погрузочно-разгрузочным операциям, согласовать условия перевозки груза с транспортной организацией, дать Терминалу необходимые своевременные инструкции, заявки, касающиеся размещения и подготовки груза к транспортировке, если иное не предусмотрено Договором.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 13/36
Издание 4		

19.2. Завоз грузов производится после документального подтверждения Терминалом приема заявленных к заводу грузов в установленные ПОК периоды в согласованном количестве и номенклатуре.

19.3. Перегрузка груза в контейнеры и перевозка груженых контейнеров на территорию Оператора производится на основании письменной инструкции Заказчика по форме Приложения № 7 к настоящим Правилам. Заказчик предоставляет Терминалу инструкцию по загрузке контейнеров и перевозке их на территорию Оператора в срок не позднее, чем за двое суток до начала грузовых работ в соответствии с ПОК.

19.4. Терминал не будет нести ответственности в случае не сохранности или порчи груза, произошедшей вследствие перепада температур и воздействия низких и высоких температур, а также, если груз (в силу любых причин) требует применения Терминалом специальных режимов транспортировки и хранения, применении технологий включающих использование особых средств защиты контейнера и груза. Такие условия должны быть согласованы Заказчиком с Терминалом до утверждения ПОК Терминалом.

20. Ограничения и исключения при операциях с грузом

20.1. Терминал имеет право не принимать груз:

- поступающий вне ПОК;
- поступающий без согласования с Терминалом или на транспортных средствах, не подтвержденных к обработке Терминалом;
- поступающий без необходимых документов для размещения на Терминале или выпуска с территории Терминала, с неправильно оформленными документами;
- поступающий с нарушением сроков, установленных настоящими Правилами и/или Договором;
- запрещенный к ввозу, вывозу, перевозке или перегрузке согласно действующим законодательством и/или действующим правилам перевозок;
- количество, которого превышает максимально допустимое значение во временной период, указанный в ПОК;
- груз, который из-за своего свойства и состояния является непригодным для перевалки и/или подвергает опасности процедуру безопасной обработки.

20.2. Не принятый Терминалом груз должен быть незамедлительно переадресован, вывезен или отправлен Заказчиком или иной стороной, уполномоченной распоряжаться этим грузом или владельцем груза за собственный счет.

20.3. Грузы, которые могут оказать отрицательное влияние на другие грузы или технические средства, используемые Терминалом, из-за их характера, могут быть не приняты к перевалке, или в отдельных случаях могут быть обработаны только на условиях Терминала.

21. Накопление грузов

21.1. Терминал осуществляет краткосрочное накопление грузов в вагонах и контейнерах на контейнерной площадке. Накопление осуществляется без соблюдения температурно-влажностного режима.

21.2. Если отдельно не предусмотрено Договором, либо не согласовано иным способом, прием грузов производится по усмотрению Терминала на контейнерную площадку при наличии свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой на Терминале.

21.3. Срок нахождения грузов на контейнерной площадке Терминала определяется сроками, установленными таможенным законодательством и в соответствии с техническими условиями на конкретный вид груза и исчисляется от даты, указанной в приемном акте.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 14/36
Издание 4		

Нормативный срок накопления контейнеров на контейнерной площадке Терминала устанавливается 15 суток, если иное не оговорено условиями договора с Заказчиком.

21.4. В течение нормативного срока Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Терминала, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза. Превышение установленных нормативных сроков накопления возможно только по дополнительному согласованию с Терминалом.

21.5. В случае, если Заказчик вследствие своих действий либо бездействия превысит нормативный срок накопления груза, Терминал имеет право требовать оплаты в соответствии с договором, а также компенсации издержек, вызванных требованиями третьих лиц. Условия оплаты и выплаты компенсаций, устанавливаются Договором.

22. Контроль над состоянием груза

22.1. Терминал не проверяет соответствие между наименованием груза, указанным в документах, и грузом, фактически находящимся в вагонах, и не несет ответственность за возможное смешение различных грузов, обусловленное вышеуказанным несоответствием.

22.2. В случаях, когда лицо, правомочное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля над количеством и состоянием груза, он обязан письменно проинформировать об этом Терминал до начала производства работ и обеспечить передачу актов сюрвейерской организации на Терминал в течение одного часа после его оформления с фиксированием времени получения уполномоченным представителем Терминала.

22.3. По заявке Заказчика или по требованию должностных лиц государственной контролирующей или надзорной организации Терминал за счет Заказчика произведет операции, связанные с контролем и досмотром груза, предоставит персонал и перегрузочную технику.

22.4. Натурная инвентаризация остатков груза на контейнерной площадке Терминала производится по инициативе Терминала или Заказчика с отнесением расходов по проведению инвентаризации на счет Заказчика. При этом Терминал не несет ответственности за расхождение количества груза в пределах, определенных погрешностью средств измерения и утвержденными нормами естественной убыли.

23. Прием и передача грузов поступивших на Терминал

23.1. Терминал принимает груз на основании веса, указанного в товаротранспортных документах перевозчика и товаросопроводительных документах. Лицо, уполномоченное распоряжаться грузом, перевозчик обязаны предоставить необходимые товаротранспортные и товаросопроводительные документы в порядке, предусмотренном условиями настоящих Правил, правил перевозок грузов, действующими нормативными правовыми актами.

23.2. Терминал не проверяет соответствие между наименованием груза, указанным в документах, и грузом, фактически находящимся в подвижном составе, и не несет ответственности за возможное смешение различных грузов, обусловленное вышеуказанным несоответствием.

23.3. Прием грузов осуществляется отдельно по транспортным накладным, вагонным или судовым партиям с таким расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке очередности их прибытия. В случае, если имеется необходимость организации отгрузки в соответствии с иным порядком, Заказчик обязан информировать об этом Терминал заблаговременно до отгрузки.

23.4. Загрязненные остатки груза и россыпи груза, которые могут образоваться в процессе осуществления грузовых работ, предъявляются Терминалом Заказчику. Заказчик обязан за свой счет произвести оценку количества такого груза, и распорядиться им или вывезти груз с Терминала. В случае непринятия Заказчиком мер по распоряжению или вывозу такого

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 15/36
Издание 4		

груза в установленный договором перевалки срок, Терминал вправе применить к грузу право удержания груза в соответствии с действующим законодательством РФ.

23.5. На принятый груз Терминал оформляет приемный акт и при необходимости акт-извещение.

23.6. По требованию Заказчика Терминал выдает подписанный приемный акт, удостоверяющий факт и дату получения им груза и количество груза в той степени, в какой они могут быть установлены с помощью разумных средств проверки. Подпись, указанная в настоящем пункте, означает собственноручную подпись уполномоченного работника Терминала, либо ее факсимильную копию или иное эквивалентное удостоверение аутентичности с помощью других средств.

23.7. Передача грузов лицу, уполномоченному принять его, считается передачей груза непосредственно надлежащему получателю. Также передача грузов судовладельцу (перевозчику) рассматривается как выполнение обязательства Терминала по передаче груза грузополучателю.

23.8. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, выдаются Терминалом только Заказчику или стороне, уполномоченной распоряжаться грузом.

23.9. Терминал ведет учет движения грузов по товаротранспортным накладным, по штурманским распискам, вагонным и судовым партиям.

24. Железнодорожные перевозки

24.1. Отправляемый в адрес Терминала груз должен направляться только через станцию «Автово» Октябрьской железной дороги.

24.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу товаросопроводительного документа «Получатель» – АО «Балтийский Балкерный Терминал». В железнодорожной накладной должно быть явно указано, что груз следует для Заказчика или в распоряжение Заказчика.

24.3. Терминал обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных в соответствии с условиями договора с Заказчиком.

24.4. При обнаружении в момент приема груза от ОАО «РЖД» недостачи, повреждения или порчи груза, несоответствия между наименованием или массой и данными, указанными в железнодорожных накладных, Терминал обеспечивает оформление соответствующих актов, заявок, получение от ОАО «РЖД» коммерческих актов в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

24.5. Для перевалки грузов на Терминале принимаются железнодорожные вагоны-хопперы следующих типов: 19-3116, 19-923 и 11-740, груз из которых перегружается Терминалом в морские универсальные контейнеры. Иные типы вагонов принимаются Терминалом к обработке по дополнительному письменному согласованию с Терминалом.

24.6. Перевозка контейнеров железнодорожным транспортом осуществляется по отдельному письменному согласованию с Терминалом.

24.7. В случае, когда выгрузка ПС с грузом Заказчика невозможна по техническому состоянию ПС или физико-химическим свойствам груза (слежанность, переувлажненность и др.) Заказчик должен согласовать с Терминалом проведение необходимых дополнительных работ, их стоимость и порядок оплаты, а при необходимости обеспечить вывоз такого ПС с территории Терминала, оплатив Терминалу стоимость хранения ПС на путях, при этом бремя решения всех вопросов, связанных с вывозом и выполнением таможенных формальностей возлагается на Заказчика.

24.8. Заказчик выполняет обязанности по организации перевозок по железной дороге, включая:

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 16/36
Издание 4		

- получение плана перевозок;
- оплату провозных платежей, включая возврат порожнего собственного или арендованного подвижного состава;
- оплату дополнительных платежей, полагающихся железной дороге, не включенных в тарифы Терминала;
- оплату дополнительных платежей за выполненные дополнительные операции в пути следования до станции назначения ОАО «РЖД», причитающихся ОАО «РЖД»;
- обеспечение необходимых запорно-пломбировочных устройств.

24.9. По уведомлению Терминала Заказчик обязан убрать вагоны с территории Терминала, выгрузка или отправка которых невозможна по причинам, не зависящим от Терминала. При этом Заказчик обязан компенсировать Терминалу: издержки Терминала, связанные с простоем таких вагонов на железнодорожных путях Терминала; издержки третьих лиц в случае их предъявления Терминалу (например, плата за пользование вагонами собственника и т.п.); штрафы и сборы, причитающиеся ОАО РЖД, в случае их предъявления Терминалу, основанием и причинами для начисления которых послужил простой таких вагонов.

24.10. На основании письменных инструкций Заказчика (Приложение № 8), Терминал оформляет перевозочные документы на возврат порожнего ПС. Инструкции предоставляются в срок до прибытия вагонов на Терминал. Простой порожнего подвижного состава в ожидании его отправки по причине несогласованности железнодорожной перевозки Заказчиком или отказом ОАО «РЖД» в согласовании заявки на перевозку порожних вагонов, оплачивается Заказчиком в соответствии с пунктом 24.9.

25. Автомобильные перевозки

25.1. Предприятия автотранспорта (АТП), привлекаемые для перевозки контейнеров, в обязательном предварительном порядке проходят процедуру аккредитации на ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург».

25.2. Прибытие автотранспорта к воротам 4-го района порта под обработку на Терминале должно осуществляться в период времени, установленный в ССП.

25.3. При ввозе порожних контейнеров обязательно наличие не менее 2х экземпляров товарно-транспортных документов (ТН, CMR) на каждое транспортное средство.

25.4. В ТН (CMR) при завозе на Терминал порожних контейнеров обязательно наличие записи: «Порожний контейнер подлежит сдаче в АО «ББТ» для «Заказчика» заверенной оттиском печати АТП.

25.5. Допускается на одной машине ввоз двух 20 футовых порожних контейнеров, предназначенных для перевалки на Терминале, при условии обеспечения открытия, закрытия дверей во время осмотра контейнеров охраной Порта при въезде на территорию Порта.

25.6. Допускается на одной машине вывоз двух 20 футовых груженых контейнеров, при условии обеспечения свободного доступа к дверям контейнера для осмотра дверей и проверки ЗПУ охраной Порта.

25.7. Водитель автотранспорта получает разрешение для въезда на Терминал у дежурного бюро пропусков порта. Водитель въезжает на территорию Порта после получения разрешения на выезд от сотрудника охраны на главных воротах 4-го района порта.

25.8. Заказчик обязан проинформировать водителя, направленного на Терминал для завоза /вывоза контейнеров о следующих требованиях безопасности при нахождении на территории Терминала:

25.9. При движении на территории уступать дорогу технологическому транспорту;

25.10. Скорость движения по Терминалу не более 20 км/час, скорость движения на контейнерной площадке Терминала не более 5 км/час;

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 17/36
Издание 4		

- 25.11. Водитель обязан проходить только по установленным проходам, лестницам, эстакадам и пешеходным дорожкам;
- 25.12. Курение разрешается только в специально оборудованных и обозначенных местах;
- 25.13. На территории Терминала запрещается:
- 25.14. Входить в производственные помещения, подходить к оборудованию, заходить за ограждения и запрещающие знаки, проходить на территорию контейнерной площадки;
- 25.15. Ходить по железнодорожным путям;
- 25.16. Производить осмотр, ремонт, обслуживание и заправку транспортного средства;
- 25.17. Пользоваться открытым огнем;
- 25.18. Оставлять отходы производства и потребления;
- 25.19. Ходить под подвешенным (поднятым) грузом;
- 25.20. Находится между контейнером, транспортным средством и автопогрузчиком.
- 25.21. Водитель следует на контейнерную площадку Терминала с соблюдением установленного скоростного режима. Скорость движения по Терминалу не более 20 км/час, скорость движения на контейнерной площадке Терминала не более 5 км/час. При движении по Терминалу преимуществом движения пользуется технологический транспорт.
- 25.22. Водитель сдает транспортные документы представителю Терминала в модульном здании «Осмотр контейнеров, прием/выдача документов», расположенном перед въездом на контейнерную площадку Терминала.
- 25.23. Водитель въезжает на контейнерную площадку для выгрузки/погрузки контейнера после получения разрешения от представителя Терминала. Во время производства погрузочно-разгрузочных работ на контейнерной площадке Терминала водитель обязан:
- 25.24. Заглушить двигатель, поставить транспортное средство на стояночный тормоз;
- 25.25. Выйти из машины и находиться в зоне видимости водителя погрузчика на расстоянии не менее 5 метров от места производства работ в сигнальном жилете и защитной каске.
- 25.26. Перед началом движения водитель транспортного средства обязан закрепить контейнер на транспортном средстве.
- 25.27. Водитель получает транспортные документы в модуле «Осмотр контейнеров, прием/выдача документов». С получением документов водитель обязан незамедлительно выехать с территории Терминала.
- 25.28. Водитель получает разрешающую отметку для выезда с территории порта в бюро пропусков Порта. Водитель выезжает с территории Порта после получения разрешения на выезд от сотрудника охраны на главных воротах 4-го района порта.

26. Передача груза на суда и особенности передачи грузов, перегружаемых по прямому варианту

26.1. Документарные инструкции направляются Терминалу Заказчиком либо лицом, уполномоченным Заказчиком, не позднее десяти суток до планируемой даты подхода судна к причалу Оператора, если иное не установлено Договором. Инструкции направляются по форме Приложения 9 к настоящим Правилам.

26.2. На основании документарных инструкций Заказчика Терминал подготавливает проформы судовых документов и направляет их на согласование Заказчику в течение одного рабочего дня после поступления инструкций. В случае, если согласование проформ судовых документов производится с участием Линии, срок подготовки проформ увеличивается на срок, установленный Линией для рассмотрения проформ.

26.3. Заказчик в течение двух суток после поступления проформ судовых документов направляет Терминалу сообщение о подтверждении проформ, либо о необходимости корректировки или направляет уточненные инструкции.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 18/36
Издание 4		

26.4. Подтверждение проформ судовых документов предоставляется Заказчиком не позднее двух суток до даты подхода судна к причалу Оператора.

26.5. Сроки подачи документарных инструкций, согласования и подтверждения проформ судовых документов могут быть изменены по дополнительному согласованию Сторон.

26.6. Терминал обеспечивает подтверждение факта приема груза судном коносаментом за подписью и печатью администрации судна или Линией.

26.7. На основании инструкций Заказчика Терминал обеспечивает отсылку в адрес, им указанный, судовых документов в течение двух рабочих дней с момента поступления инструкции.

27. Обеспечительные права Терминала в отношении грузов

27.1. Терминал имеет право удерживать груз в связи с издержками и требованиями, возникшими в отношении услуг, предоставленных Терминалом в отношении груза как в пределах периода его ответственности за груз, так и впоследствии.

27.2. Терминал не имеет права удерживать груз, если ему предоставлено достаточное обеспечение относительно суммы требования.

27.3. Для получения суммы, необходимой для удовлетворения требования, Терминал имеет право, в пределах, допускаемых действующим законодательством, продать, полностью или частично, груз, в отношении которого он использовал право удержания, предусмотренное в настоящем разделе.

27.4. Право продажи должно осуществляться в соответствии с действующим законодательством РФ. Суммы, вырученные от продажи, передаются Заказчику за вычетом сумм, причитающихся Терминалу, включая его расходы на продажу груза.

28. Установление утраты или повреждений груза

28.1. При выявлении утраты или повреждения отправленных грузов, информация о которых будет сообщена Терминалу лицом, уполномоченным относительно грузов, Терминал должен, если возможно, установить причину и время утраты или повреждения, и дать письменную информацию уполномоченному лицу о результате своего расследования.

Раздел 4 Условия предоставления дополнительных услуг

29. Оказание дополнительных услуг

29.1. Терминал оказывает дополнительные услуги, как предусмотренные договором на оказание транспортных услуг, так и оказываемые по отдельным заявкам Заказчиков.

29.2. Дополнительные услуги оказываются Терминалом в соответствии с принятой технологией организации работ.

29.3. Все дополнительные услуги, за исключением швартовых операций, оказываются Терминалом при наличии производственных возможностей.

29.4. При наличии у Заказчика требований об оказании дополнительных услуг в особом порядке, такие требования должны быть доведены до Терминала при подаче заявки или заключении договора. В случае, если такие особенности не были оговорены в указанный период, претензии по выполненным услугам не принимаются.

29.5. Оплата дополнительных услуг производится по действующим тарифам Терминала предварительно либо по окончании их выполнения. Стоимость и условия оплаты определяются договором, заявкой, либо непосредственно счетом, выставляемым Терминалом в ответ на заявку.

30. Правила оказания дополнительных услуг

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 19/36
Издание 4		

30.1. Определяются Договором с Заказчиком

31. Виды дополнительных услуг

31.1. Определяются Договором с Заказчиком.

Раздел 5. Грузовые операции и правила обработки транспортных средств

32. Общие условия осуществления операций

32.1. Терминал осуществляет операции по обработке транспортных средств, включая планирование обработки, производство грузовых работ по погрузке, выгрузке транспортных средств, а также размещение и укладку груза на транспортных средствах в соответствии с ПОТС.

32.2. Грузовые работы, работы по размещению и укладке грузов выполняются в соответствии с технологией, применяемой Терминалом.

33. Порядок обработки железнодорожного подвижного состава

33.1. Терминал принимает/передает грузы, следующие через припортовую станцию Октябрьской железной дороги «Автово».

33.2. Подача и уборка вагонов осуществляется в соответствии с договором (договорами), заключаемыми между Терминалом и ОАО «РЖД».

33.3. Выгрузка вагонов производится на Станциях разгрузки вагонов (СРВ) Терминала.

34. Производственные возможности по обработке вагонов

34.1. Производственные возможности Терминала по обработке вагонов указываются в ПОК.

35. Производственные возможности по обработке контейнеров

35.1. Производственные возможности Терминала по обработке контейнеров указываются в ПОК.

36. Прием контейнеров к обработке. Требования к контейнерам

36.1. К обработке принимаются универсальные морские контейнера типоразмеры по кодам, которых: 20DC-22G1; 40DC-42G1; 40HC-45G1 соответствуют ГОСТ 52524-2005 (ИСО 6346:1995). Возможность использования контейнеров иных типов письменно согласуется Заказчиком с Терминалом.

36.2. По техническому состоянию контейнеры должны соответствовать РД 31.11.21.18-96 «Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом».

36.3. Техническое состояние контейнеров проверяется визуально при ввозе порожних контейнеров на Терминал и вывозе груженых контейнеров с Терминала по действующим на Терминале «Правилам проведения визуального осмотра порожних контейнеров при приеме/сдаче оборудования на АО «ББТ»

36.4. Прием и размещение контейнеров, технически несоответствующих требованиям пункта 36.2., производится по письменному согласованию с Заказчиком.

37. Порядок оказания дополнительных услуг по организации обработки контейнеров

37.1. Порядок оказания дополнительных услуг определяется условиями договора с заказчиком услуг.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 20/36
Издание 4		

38. Обработка автомобильного транспорта, производство работ, размещение контейнеров

38.1. Перед загрузкой на Терминале порожние контейнеры оборудуются средствами либо устройствами, обеспечивающими свободное открытие и закрытие дверей контейнеров, препятствующими смещению груза в контейнерах при перевозках контейнеров различными видами транспорта.

38.2. Перегрузка грузов из вагонов в морские универсальные контейнеры производится с взвешиванием на сертифицированных контейнерных весах, установленных на Терминале. Результаты взвешивания контейнеров заносятся Терминалом в Акты затарки контейнеров.

38.3. Загрузка контейнеров грузом производится Терминалом до достижения по весу значения «Pay Load», указанного на табличке КБК контейнера, если иное меньшее значение веса не указано в Заявке Заказчика.

38.4. Грузенные контейнеры до передачи Заказчику пломбируются Терминалом запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ) по указанию Заказчика. Данные о ЗПУ вносятся Терминалом в грузовые документы.

Раздел 6. Расчеты

39. Тарифы и порядок расчетов

39.1. Заказчик оплачивает работы и оказанные услуги в соответствии с условиями действующего на момент выполнения работ и оказания услуг договора.

39.2. Работы и услуги, не предусмотренные условиями действующего договора между Заказчиком и Терминалом, выполняются и оплачиваются по отдельным заявкам в соответствии с действующими тарифами или калькуляциями Терминала, а также условиями настоящих правил.

39.3. Все расчеты будут производиться Сторонами по реквизитам, указанным в договоре.

39.4. Тарифы и Порядок применения тарифов могут быть изменены Терминалом в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении 30 дней с момента его уведомления Терминалом.

39.5. В случае изменения тарифов и ставок по распоряжению государственных органов контроля и надзора, уполномоченных осуществлять государственное регулирование цен (тарифов), изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

40. Порядок оплаты

40.1. Заказчик производит оплату счетов Терминала в соответствии с условиями действующих договоров или согласно порядку оплаты, предусмотренного в ответе на заявку.

40.2. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Терминала.

40.3. Стоимость фактически выполненных работ, оказанных услуг определяется на основании актов выполненных работ.

40.4. Погашение авансовых платежей производится Терминалом в следующей очередности:

- 1) на оплату штрафных санкций, предусмотренных действующими договорами, при их выставлении Заказчику;
- 2) на оплату работ и услуг Терминала в порядке выставления счетов, актов выполненных работ и оказанных услуг.

40.5. Все ставки и цены на работы и услуги Терминала, если иное не предусмотрено договором, указаны без учета НДС и облагаются налогом в соответствии с действующим на момент оказания услуг законодательством РФ.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 21/36
Издание 4		

40.6. Заказчик в течение трех банковских дней или иной срок, предусмотренный условиями соответствующего договора, должен подписать акт выполненных работ и передать его Терминалу или предоставить письменный мотивированный отказ. В случае, если Заказчик в течение установленного срока не предоставит подписанный Акт или письменный мотивированный отказ, Акт будет считаться подписанным Заказчиком, а работы и услуги выполнены или оказаны в полном объеме, что дает Терминалу право на погашение авансовых платежей.

40.7. В случае признания мотивированного отказа необоснованным, о чем Заказчик уведомляется в письменном виде, Терминал вправе выставить пени в соответствии с условиями действующего договора.

40.8. Терминал вправе начислить Заказчику пени в размере 0,2% за каждые сутки просрочки оплаты, если иное не предусмотрено договором.

41. Особые условия

41.1. В течение 10 календарных дней после отхода судна Заказчик обязан предоставить полный комплект коносаментов (в случае оформления отгрузки по штурманской расписке).

41.2. Заказчик принимает на себя обязательство по предоставлению предусмотренного законодательством полного комплекта документов, подтверждающих право применения Терминалом обложения вышеуказанных услуг НДС по налоговой ставке 0% в срок, установленный налоговым законодательством РФ:

41.2.1. При невыполнении условий, предусмотренных пунктом 46.2 настоящих Правил, Терминал вправе взыскать с Заказчика плату в размере исчисленной к уплате в бюджет суммы налога на добавленную стоимость по операциям, отнесенным к неподтвержденному экспорту, а также убытки в размере начисленных налоговой службой штрафов и/или пеней в результате непредоставления, не полного предоставления или несвоевременного предоставления Заказчиком документов, подтверждающих право Терминала на применение ставки НДС 0% в отношении соответствующих оказанных Терминалом услуг;

41.2.2. Если, в связи с любыми изменениями налогового законодательства, Терминалу государственными органами будет исчислена и предъявлена к уплате в бюджет сумма НДС по иным ставкам, Терминал имеет право предъявить данную сумму к оплате Заказчику, и Заказчик обязан обеспечить зачисление выставленной Терминалом суммы НДС в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения копии счета и письменного требования Терминала.

41.3. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта в течение 3 банковских дней с даты подачи данного требования в письменной форме.

Раздел 7. Ответственность

42. Ответственность и условия ответственности Терминала

42.1. Терминал несет ответственность за груз с момента принятия его от ОАО «РЖД» до момента передачи Заказчику/Перевозчику или иному лицу, уполномоченному на получение груза.

42.2. Терминал несет ответственность за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, а также задержки в передаче груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение или задержку, имели место в пределах периода ответственности Терминала за груз, при наличии доказанной вины Терминала.

42.3. Терминал несет ответственность за ущерб, являющийся результатом повреждения транспортного средства, его оборудования, если обстоятельства, вызвавшие повреждение, имели место в пределах периода ответственности Терминала, при наличии доказанной вины.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 22/36
Издание 4		

Повреждения судна или судового оборудования должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Терминала. При этом капитан должен заявить о повреждении не позднее окончания грузовых работ на судне у причала Терминала.

42.4. Терминал может всегда доказывать, что он, его служащие либо другие лица, услуги которых он использует, приняли все меры, которые могли разумно требоваться, чтобы избежать таких обстоятельств и их последствий или что такой ущерб или повреждения явились следствием выполнения указаний Заказчика или лица, уполномоченного распоряжаться грузом.

42.5. Задержка в передаче груза имеет место, если Терминалом в пределах срока, прямо определенного договором, груз не передается или не предоставляется в распоряжение лица, уполномоченного на его получение.

42.6. Терминал не будет отвечать за утрату груза или повреждение транспортного средства, его оборудования:

- в результате пожара, наводнения, шторма или взрыва;
- в результате противоправных действий третьих лиц;

42.7. Терминал не несет ответственности за ущерб, возникший вследствие одного из нижеследующих факторов:

- ограничений властей, забастовок, акций протеста или иных препятствий для выполнения работ, находящихся вне сферы влияния Терминала;
- военных действий;
- ареста или задержания груза властями;
- действий третьих лиц;
- действий или упущений сторон, уполномоченных размещать, распоряжаться грузом и получать груз, или их агентов, если такой стороной не является Терминал или его служащие;
- погрузки или разгрузки груза сторонами, уполномоченными на перегрузку или перемещение груза, если таким лицом не является Терминал или его служащие;
- потери объема и веса, либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы грузов или свойственных грузу дефектов;
- скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
- потери, явившиеся результатом физико-химических свойств груза из-за перепада температур.

42.8. Терминал будет нести ответственность за утрату или повреждение груза в следующих размерах:

- за утрату груза - в размере стоимости утраченного груза;
- за повреждение груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость по вине Терминала.

42.9. Расчет убытков производится в соответствии с действующим законодательством РФ.

42.10. Терминал будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем транспортных средств, только при наличии соответствующих условий договора.

42.11. Терминал не будет отвечать за утрату или повреждения, причиненные грузам или возникшие в связи с ними, если не были своевременно заявлены особые свойства груза, требующие специальных условий или мер предосторожности для сохранения груза при перегрузке или технологическом накоплении, или были указаны заведомо ложные сведения.

42.12. Ни при каких обстоятельствах Терминал не будет нести ответственность за убытки в форме упущенной выгоды, вызванные утратой, повреждением или задержкой груза.

43. Ответственность Заказчиков и иных лиц

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 23/36
Издание 4		

43.1. Заказчик гарантирует, если иное не оговорено договором, что груз, который он направляет на Терминал:

- не опасный или не станет таковым в том виде, в котором он доставлен и/или когда будет находиться на территории Терминала;
- не токсичный и не будет являться источником выделения вредных веществ в концентрации, превышающей допустимую (в том числе, пыли, жидкости или радиационного излучения);
- не будет загрязнять, представлять какую-либо опасность или причинять ущерба какому-либо лицу, или какому-либо грузу, или оборудованию, или акватории, или территории Терминала;
- соответственно маркирован – с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке груза;
- не содержит наркотических средств, контрабанды, порнографии и других нелегальных товаров.

43.2. Заказчик самостоятельно и в полном объеме несет ответственность за декларирование товара и уплату таможенных платежей.

43.3. Заказчик несет ответственность перед Терминалом или третьими лицами за любые потери или повреждения груза либо транспортного средства, вызванные неполнотой, неправильностью и несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов и информации, невыполнением или не обеспечением выполнения положений настоящих Правил и договора перевалки.

43.4. Заказчик несет ответственность за свою собственную ошибку или небрежность, а также за ошибку или небрежность лиц, нанятых Заказчиком для выполнения своих обязательств.

43.5. Документально подтвержденные расходы Терминала, возникшие по требованиям государственных органов контроля и надзора, предъявленные на основании действующих нормативных актов, связанные с невыполнением или не обеспечением выполнения Заказчиком требований настоящих Правил и договора перевалки, должны быть компенсированы Заказчиком.

44. Требования третьих лиц о возмещении убытков

44.1. Требования третьих лиц о возмещении убытков, связанных с выполнением Терминалом своих обязательств перед Заказчиком, включая выполнение указаний государственных органов контроля и надзора, должны быть урегулированы Заказчиком с заявителем требования самостоятельно.

44.2. В случае предъявления таких требований непосредственно Терминалу, последний в пятисуточный срок с даты их получения направляет их Заказчику, который должен информировать Терминал о ходе и окончании разбирательства.

44.3. По запросу Заказчика Терминал предоставит имеющуюся у него информацию, необходимую для урегулирования Заказчиком спорных вопросов.

Раздел 8 Заключительные положения

45. Исковая давность

45.1. Исковая давность по спорам, связанным с исполнением обязательств, в любой мере регулируемых настоящими Правилами, определяется применимым правом.

46. Применимое право, место проведения судебных разбирательств

46.1. Если иное прямо не предусмотрено заключенным Терминалом соответствующим договором, правоотношения сторон, касающиеся исполнения обязательств, в любой мере регулируемых настоящими Правилами, подчинены нормам материального права Российской

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 24/36
Издание 4		

Федерации, в том числе ратифицированным Российской Федерацией международным конвенциям.

46.2. Местом исполнения обязательств, указанных в пункте 46.1 настоящих Правил, является г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.

46.3. Если иное прямо не предусмотрено заключенным Терминалом соответствующим договором, все неурегулированные споры и разногласия, связанные с исполнением обязательств, указанных в пункте 46.1, должны рассматриваться в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

46.4. Соблюдение претензионного порядка разрешения спора обязательно. Срок рассмотрения претензии - 1 месяц со дня ее получения.

47. Форс-мажор

47.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств, а именно: пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запретов экспорта или импорта и т.п., выполнение обязательств по договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства, и не применяются санкции за неисполнение обязательств в срок.

47.2. Если действие обстоятельств по смыслу данной статьи продолжается более 2-х месяцев, стороны должны договориться о судьбе взаимных обязательств. Если сторонам не удалось достичь компромисса, сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право прекратить исполнение обязательств без обращения в арбитраж после письменного извещения партнера. В этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны возмещения убытков, причиненных расторжением обязательств.

47.3. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств, должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, не позднее 5 дней с момента начала действия этих обстоятельств письменно известить другую сторону.

47.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торговой палатой, либо иным компетентным государственным органом контроля и надзора.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2018	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 25/36
Издание 4		

Приложение № 1
к Правилам обработки транспортных средств с контейнерными грузами

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

ПЗ от

В соответствии с договором № _____ от " " 20 г. направляем Вам сведения по планируемым отгрузкам для включения в план отгрузки контейнерами на месяц 20 г.

Дата отгрузки	Лот	Грузовладелец	Покупатель	Груз (марка)	Кол-во тонн	Кол-во к-ров	Грузовместимость	Типоразмер контейнера	Тип контейнера	Крепление груза	Порт назначения	Примечание

Представитель заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

Дата отгрузки	Указывается дата отгрузки из порта Санкт-Петербург ГГ.ММ.ЧЧ
ЛОТ	указывается номер согласно заявке. Номер формируется порядковый номер в заявке на месяц/ГГ/ММ
Грузовладелец	указывается отправитель груза , направляющий груз на Терминал (первые буквы наименования латинского алфавита)
Покупатель	указывается покупатель или лицо, ответственное за оплату морской перевозки
Груз (марка)	указывается сокращенное наименование марки груза
Кол-во тонн	указывается количество груза , планируемое к отгрузке
К-во к-ров	указывается количество контейнеров, планируемых к отгрузке, определяется как отношение количества груза в лоте к грузоподъемности контейнера
Грузовместимость	указывается грузовместимость контейнера в тоннах
Типоразмер контейнера	указывается типоразмер контейнера (20", 40")
Тип контейнера	указывается тип контейнера (DRY, REF)
Крепление груза	тип крепления груза в контейнере (стандартный шит, лайнер-бег и т.п.)
Порт назначения	указывается порт назначения
Примечание	указываются дополнительные сведения

Приложение № 2
к Правилам обработки транспортных средств с контейнерными грузами

ПЛАН ОТГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРАМИ (ПОК)

Дата	Завоз груза		Завоз порожних контейнеров			Загрузка контейнеров			Передача грузеных контейнеро в Оператору		Отгрузка на судно												
	ЛЮТ	Период подачи на станцию "Автово"	Кол-во, тн	ЛЮТ	Кол-во порожних контейнеров	Размер контейнера	Кол-во порожних контейнеров на КП	ЛЮТ	Загрузка порожних контейнеров	Грузовместимость	Кол-во грузеных контейнеров на КП	ЛЮТ	Кол-во контейнеров	Оператор, Субагент	ЛЮТ	Дата отгрузки	Груз (марка)	К-во тонн	К-во к-ров	Судно	Порт назначения, терминал выгрузки	Линия	
Итого																							

Генеральный директор АО "ББТ"

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 27/36
Издание 3		

Приложение № 3
к Правилам обработки транспортных средств с контейнерными грузами

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ЗАЯВКА ОТГРУЗОК

В соответствии с договором № _____ от " ____ " _____ 20 _____ г. направляем Вам сведения по отгрузкам для составления Плана отгрузки контейнерами на месяц _____ 20 _____ г.

Дата отгрузки	Лот	Вариант	Грузовладелец	Покупатель	Груз (марка)	Кол-во тонн	Кол-во к-ров	Грузовместимость	Типоразмер контейнера	Тип контейнера	Крепление груза	Порт назначения	Линия	Судно	Акцент Заказчика	Примечание

Представитель заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

Дата отгрузки	Указывается дата отгрузки из порта Санкт-Петербург ГТ.ММ.ЧЧ
ЛОТ	указывается номер согласно заявке. Номер формируется порядковый номер в заявке на месяц/ГТ/ММ
Вариант	указываются возможные варианты. Обозначения буквами латинского алфавита a, b, c
Грузовладелец	указывается отправитель груза, направляющий груз на Терминал (первые буквы наименования латинского алфавита)
Покупатель	указывается покупатель или лицо, ответственное за оплату морской перевозки
Груз (марка)	указывается сокращенное наименование марки груза
Кол-во тонн	указывается количество груза, планируемое к отгрузке
К-во к-ров	указывается количество контейнеров, планируемых к отгрузке, определяется как отношение количества груза в лоте к грузоподъемности контейнера
Грузовместимость	указывается грузовместимость контейнера в тоннах
Типоразмер контейнера	указывается типоразмер контейнера (20", 40")
Тип контейнера	указывается тип контейнера (DRY, REF)
Крепление груза	тип крепления груза в контейнере (стандартный щит, лайнер-бег и т.п.)
Порт назначения	указывается порт назначения
Линия	указывается наименование контейнерной линии
Судно	указывается название судна (если известно)
Акцент Заказчика	указывается решение Заказчика о подтверждении или отклонении предложенной стоимости услуг, или его решение о переносе даты отгрузки
Примечание	указываются дополнительные сведения

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 28/36

Приложение № 4
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ЗАЯВКА НА ЗАВОЗ

В соответствии с договором № _____ от " ____ " _____ 20 ____ г. направляем Вам сведения по завозу грузов железной дорогой
для составления **Плана отгрузки контейнерами на месяц 20 ____ г.**

Период прибытия ПС на ст. Автово	Лот	Груз (марка)	Кол-во тонн	Кол-во вагонов	Станция отправления	Порт назначения	Примечание

Представитель заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

Период прибытия ПС на ст. Автово	Указывается заявителем исходя из расчётного времени прибытия вагонов на ст. Автово с учетом времени следования вагонов от отправителя
ЛОТ	Указывается номер согласно заявке. Номер формируется. Порядковый номер в заявке на месяц/ГГ/ММ
Груз (марка)	Указывается сокращенное наименование груза
К-во тонн	Указывается количество груза планируемое к отгрузке
К-во вагонов	Указывается количество вагонов
Станция отправления	Указывается станция отправления
Порт назначения	Указывается порт назначения
Примечания	Указываются дополнительные сведения

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 29/36

Приложение № 5
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

АО "Балтийский Балкерный Терминал"
Дата: « ____ » _____ 20 ____ г.
Время: ____ ч. ____ мин.

Место для штампа

**СМЕННО - СУТОЧНЫЙ ПЛАН
ввоза порожних/вывоза груженых контейнеров**

Номер П/П	Ф.И.О. водителя	Паспортные данные водителя		Рег. № машины, прицепа	Номер контейнера	Плановый период времени на обработку (тайм-слот), в часах	Цель посещения порта	Пломба	№ТТН	Время въезда в Порт	Время выезда из Порта	Подпись дежурного бюро пропусков
		дата рождения	серия, номер									
1	2	3	4	5	6*	7	8	9**	10***	11	12	13
1												
2												
3												
4												

Работник контейнерной площадки _____

(должность, Ф.И.О. подпись)

Примечания:

- * Номер контейнера указывается при наличие информации о нем на момент ввоза контейнера.
- ** Номер пломбы указывается только для груженых контейнеров
- *** Номер ТТН указывается при наличие информации о нем на момент ввоза контейнера.
Ф.И.О. водителя - перечисляются в алфавитном порядке.

Формат извещения при подаче в электронном виде - Excel

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 30/36

Приложение № 6
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

ИЗВЕЩЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА.

Заказчик (экспедитор) _____ в АО "Балтийский Балкерный Терминал"

Дата: "___" _____ 20__ г.

Время: _____ ч. _____ мин.

Извещение № _____

Прошу произвести работы по Заявке АО "ББТ" № _____ от "___" _____ 20__ г.



-принять порожний контейнер



-отгрузить грузовой контейнер



-отгрузить порожний контейнер

Номер П/П	Ф.И.О. водителя	Паспортные данные водителя		Рег. № машины, прицепа	Номер контейнера	Предлагаемый период времени обработки (тайм-слот), в часах	Цель посещения порта	Пломба	№ТТН	Наименование АТП (номер АТП)
		дата рождения	серия, номер							
1	2	3	4	5	6*	7	8	9**	10***	11
1										
2										
3										
4										

Представитель Заказчика (экспедитора) _____

(должность, Ф.И.О., подпись, телефон для связи)

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 31/36

Приложение № 7
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

Формат и содержание инструкции Заказчика о загрузке контейнеров грузом и перевозке груженых контейнеров на территорию Оператора

№ П/П	Раздел инструкции	Содержание раздела
1	Заказчик.	
2	Номер договора на ПРР с Заказчиком.	
3	Отправитель/Экспортер.	
4	Номер ГТД.	
5	Получатель по ГТД.	
6	Номер внешнеторгового договора (контракта) по ГТД.	
7	Страна, порт выгрузки.	
8	Условия поставки (ИНКОТЭРМС 2000).	
9	Номер жд накладной.	
10	Наименование груза.	
11	Количество груза для перегрузки в контейнеры.	
12	Код груза по ТН ВЭД.	
13	Расчетная дата начала, дата окончания загрузки в контейнеры.	
14	Код типа, код размера контейнеров.	
15	Наименование устройства для ограничения перемещения груза в контейнере, вид упаковки.	
16	Загрузка контейнеров по весу: достижения веса брутто контейнера _____ кг а. до достижения веса "Pay Load" контейнера б. до	
17	Номер, дата санитарно-эпидемиологического заключения.	
18	Тип пломбы, количество на один контейнер.	
19	В присутствии сюрвейера, наименование организации, контактные телефоны.	
20	Наименование Оператора морского контейнерного терминала.	
21	Номер букинга.	
22	Дата подхода судна к причалу Оператора.	
23	Наименование судна контейнеровоза.	
24	Количество контейнеров в букинге.	

Представитель заявителя, должность, ФИО, подпись, печать

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 32/36

Приложение № 8
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

Инструкция на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов

В соответствии с договором № _____ от «_____» _____ 20__ г. направляем Вам инструкцию на заполнение ж/д накладных на возврат порожних вагонов (собственность или аренда)

Станция назначения	
наименование	
код	
наименование железной дороги	
Наименование груза	
Вагоны	
аренда/собственность	
предприятие-владелец	
Плательщик	
ЕЛС	
ОКПО	
схема оплаты ж/д тарифа за возврат порожних вагонов	
Грузополучатель	
ОКПО	
наименование	
код, согласованный с ж/д	
почтовый адрес	
Тарифные отметки	

К инструкции должен быть приложен перечень вагонов с указанием владельца вагонов и отдельно указаны вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям государств.

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 33/36

Приложение № 9
к Правилам обработки транспортных средств с контейнерными грузами

Генеральному директору
АО «Балтийский Балкерный Терминал»

от _____

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

В соответствии с договором № ____ от « ____ » _____ 20__ г. направляем Вам инструкцию по заполнению судовых документов¹

Отправитель/Shipper			
Получатель/Consignee			
Извещать по адресу/Notify address			
Судно/Vessel			
Порт выгрузки/Port of discharge			
Марка груза/Description of goods			
Сведения о фрахте/Freight and charges			
Условия/Marks			
Адрес для отправки судовых документов			
Количество коносаментов или Masters Receipt	Оригиналов		Копий
Инструкции по рассылке документов ²			

Наименование, должность, ФИО, подпись, печать

¹Все сведения указываются на английском языке для внесения в судовые документы

² Графа: «Инструкции по рассылке документов» – указываются инструкции по рассылке документов с указанием количества оригиналов и копий.

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал»		
ПР 02-2016	Правила обработки транспортных средств с контейнерными грузами.	с. 34/36

Приложение № 10
к Правилам обработки транспортных
средств с контейнерными грузами

Кардинальные правила АО «ББТ» по охране труда»

Правило № 1. Работникам запрещается курить во взрывопожароопасных помещениях (зонах) и при проведении пожароопасных работ.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Курение на пунктах приема топлива (у резервуаров и автоцистерн с топливом).
- Курение в здании перегрузочной станции № 5, в отделении пылеподавления и у автоцистерн с маслом.
- Курение в компрессорных станциях, в маслonaпорных станциях, на складах ТМЦ и в архивах.
- Курение при проведении пожароопасных работ (окрасочные работы; работы с клеями, мастиками, полимерными и другими горючими и легковоспламеняющимися жидкостями и материалами).

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 2. Работникам запрещается проведение работ в электроустановках, находящихся под напряжением.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Проведение работ без необходимых отключений и принятия мер, препятствующих подаче напряжения на место работы.
- Проведение работ без соблюдения мер, обеспечивающих безопасность работ без снятия напряжения и работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.
- Самовольное проведение работ в действующих электроустановках, а так же расширение рабочих мест и объема задания, определенных нарядом или распоряжением.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, занятые техническим обслуживанием электроустановок, проводящие в них оперативные переключения, организующие и выполняющие строительные, монтажные, наладочные, ремонтные работы, испытания и измерения.

Правило № 3. Работникам запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению груза грузоподъемными машинами при нахождении людей в опасной зоне.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Подъем и опускание грузов в автомашину, полувагон и другие транспортные средства при нахождении в них людей;
- Перемещение груза грузоподъемными машинами, при нахождении людей в пределах зоны перемещения груза.

- Подъем, опускание, перемещение груза (в том числе контейнеры), установленного вблизи стены, колонны, штабеля, ж/д вагона, станка или другого оборудования, при нахождении людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием.
- Перемещение людей грузоподъемными машинами, не предназначенными для подъема людей или груза с находящимися на нем людьми.
- Включение механизмов крана при нахождении людей на кране вне его кабины (на галерее, в машинном помещении, на стреле и т.п.);
- Посадка и перемещение людей в грузоподъемной таре.
- Подъем и опускание стрелы грузоподъемной машины при нахождении под ней людей.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются специалисты, ответственные за безопасное производство работ грузоподъемными машинами, крановщики (машинисты, водители, операторы), стропальщики Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 4. Работникам запрещается работать на высоте без использования страховочной привязи.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Неприменение работниками страховочной привязи, стропов, страховочных канатов (систем обеспечения безопасности работ на высоте) при работе на высоте.

К работам на высоте относятся работы, при которых:

а) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более, в том числе:

- при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;
- при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

Страховочная привязь – это компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь может включать в себя соединительные стропы, фитинги, пряжки и другие элементы, закрепленные соответствующим образом для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после остановки падения. (ГОСТ Р ЕН 361-2008)

Применение страховочной привязи – работник в страховочной привязи соединен с неподвижной конструкцией (анкерным устройством) предохранительным стропом или другим устройством безопасности.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, непосредственно выполняющие работы на высоте.

Правило № 5. Работникам запрещается производить ремонт и обслуживание конвейеров без отключения от источников энергии, использовать конвейеры для перемещения людей, инструментов, инвентаря и других посторонних предметов.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Уборка материала из-под приводных, отклоняющих и натяжных барабанов, выполнение ремонта и технического обслуживания при работающем конвейере без отключения от источника энергии (электрическая схема привода конвейера не разобрана, на пусковых устройствах не вывешены предупредительные плакаты «Не включать! Работают люди!»).
- Перемещение людей, инструментов, инвентаря и других посторонних предметов на работающих конвейерах.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций.

Правило № 6. Работникам запрещается при переходе железнодорожного пути, занятого подвижным составом, подлезать под вагонами и автосцепками, переходить по автосцепкам и рамам вагонов.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Переход железнодорожного пути, занятого подвижным составом, подлезая под вагоны и автосцепки, переходя по автосцепкам и рамам вагонов.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций выполняющие работы на железнодорожных путях.

Правило № 7. Работникам запрещается перевозка пассажиров и управление автотранспортными средствами с не пристегнутыми ремнями безопасности.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- Перевозка пассажиров или управление автотранспортным средством (в том числе автопогрузчиком), оборудованным ремнями безопасности, с не пристегнутыми ремнями.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Подрядных (Субподрядных) организаций, осуществляющие управление автотранспортными средствами.